



- Planung**
- Einrichtungsplanung
  - Fahrbahn
  - Dämmabsicherung
  - Einrichtungsplanung
  - Richtungsplanung
  - Mischschichten
  - Richtungsplanung
  - Dämmabsicherung
  - Wirtschaftsweg, unmaßstäblich
  - Brücke
  - Tunnel
  - Teil- / Rückbaustrecke

- Gebiete und Flächen**
- zumünden**
- Wohnbaufläche
  - gemischte Baufläche
  - gewerbliche Baufläche
  - Sonderbaufläche
  - Gemeinbedarf

- Schutzgebiete**
- Natur Landschaft Wasser**
- FFH-Gebiet
  - Naturschutzgebiet
  - Landschaftsschutzgebiet
  - Naturdenkmal
  - Überschwemmungsgebiet
  - Wasserschutzzone I/II
  - Wasserschutzzone III
- Straßennetz**
- Bundesautobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Bundesstraße zur Kreisstraße (Abstufung)
  - Bundesstraße zur Landesstraße (Abstufung)
  - Bundesstraße zur GVS (Abstufung)
  - Kreisstraße zur GVS (Abstufung)
- Fiedlermausbrücke

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**

Regierungspräsidium Tübingen

gearbeitet: 04.02.2020

Merkmale: 0111410

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

  

von Netzzeichen	nach Netzzeichen	Stufen
8   3   2   2   0   6   1   1	8   3   2   3   0   4   4	0   0   8   2
8   2   2   3   1   1   0   1   1	8   2   2   3   0   1   0   1   0	0   1   1   4   0

Lagesystem:  GK  UTM  Stand Kataster: XXXXXX  
 Höhensystem:  NN  NHN  Bestandsvermessung: XXXXXX

**VORUNTERSUCHUNG**

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Strasse: B 30

Nächster Ort: Meckenbeuren

PROJUS-Nr.: XX XX XXXX XX XX

PSP-Element: V2431.B0330\_N03

Unterlage: 5

Blatt-Nr.: 3

Lageplan

Maßstab: 1 : 10.000

**B 30 Friedrichshafen (B31) - Ravensburg / Eschach Variante Ost**

Bau-km 0+260 bis 16+798,63

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen

Geprüft: Regierungspräsidium Tübingen

Tübingen, den 28.08.2021

Tübingen, dem

- Bauwerk 01** Überführung der Rheinstraße  
Bau-km 0+619,20  
Schräge = 15,00 + 10,00 m  
LH ≥ 4,75 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 02** Überführung Messinganschluss  
Bau-km 1+625  
Schräge = 15,00 + 21,00 + 21,00 m  
LH ≥ 4,75 m  
LW ≥ 4,75 m  
BzG = 19,25 m
- Bauwerk 03** Brücke im Zuge der B 30 über den K 7726  
Bau-km von 2+768,11 bis 3+026,47  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 04** Überführung AS Knoten B 30/K 7726  
Bau-km von 4+298,50 bis 4+349,50  
Breite = 20,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 4,70 m  
BzG = 50,00 m
- Bauwerk 05** Überführung AS Knoten B 30/K 7726  
Bau-km von 2+976,47 bis 3+026,47  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 06** Grünbrücke  
Bau-km von 4+298,50 bis 4+349,50  
Breite = 20,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 4,70 m  
BzG = 50,00 m
- Bauwerk 07** Brücke im Zuge der B 30 über den K 7726  
Bau-km von 5+934,15 bis 6+000,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 08** Brücke im Zuge der B 30 über den K 7726  
Bau-km von 6+000,00 bis 6+050,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 09** Überführung best. B 30/Siglishofen  
Bau-km von 6+050,00 bis 6+100,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 10** Überführung best. B 30/Siglishofen  
Bau-km von 6+100,00 bis 6+150,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 11** Überführung AS Knoten Söding Tal  
Bau-km von 6+150,00 bis 6+200,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 12** Überführung K 7723  
Bau-km von 6+200,00 bis 6+250,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 13** Überführung K 7723  
Bau-km von 6+250,00 bis 6+300,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 14** Brücke im Zuge der B 30 über den K 7723  
Bau-km von 6+300,00 bis 6+350,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 15** Brücke im Zuge der B 30 über den K 7723  
Bau-km von 6+350,00 bis 6+400,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 16** Überführung Gemeindeverbindung  
Bau-km von 6+400,00 bis 6+450,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 17** Brücke im Zuge der B 30 über den K 7723  
Bau-km von 6+450,00 bis 6+500,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 18** Überführung best. K 7719  
Bau-km von 6+500,00 bis 6+550,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 19** Überführung AS KN Senglingen  
Bau-km von 6+550,00 bis 6+600,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 20** Überführung K 7984  
Bau-km von 6+600,00 bis 6+650,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m
- Bauwerk 21** Brücke im Zuge der B 30 über den K 7984  
Bau-km von 6+650,00 bis 6+700,00  
LH ≥ 4,70 m  
LW ≥ 20,00 m  
BzG = 20,00 m

