

Technischer Ausschuss
- Öffentlich am 20.03.2024

Sitzungsvorlage 029/2024
Amt für Hochbau & Energie
Brey, Christoph

Realisierung von E-Ladesäulen aus dem Klimabudget 2023

Beschlussvorschlag

1. Der Technische Ausschuss beschließt die Realisierung von E-Ladesäulen an den vorgeschlagenen Standorten Parkplatz Loreto, Parkplatz BayWa und am Parkplatz Eichenstraße im Oberhof.
2. Der Technische Ausschuss beschließt die Vergabe der Leistung an das Regionalwerk Bodensee mit einer Angebotssumme in Höhe von 48.973,48 €.

Anlagen:

Anlage 1_Bewertung Standortvorschläge Regionalwerk Bodensee
Anlage 2_Angebot Realisierung E-Ladeinfrastruktur_Regionalwerk Bodensee

Finanzierung

Finanzielle Auswirkungen: ☒ Ja ☐ Nein

Ausgaben:

Planansatz (Übertrag aus Klimabudget 2023):	48.973,48 EUR
---	---------------

M522203 001/ 522003/52203000 - 7871000	
--	--

Tatsächliche Ausgabe:	48.973,48 EUR
-----------------------	---------------

Einnahmen:

Vorhandener Planansatz:	0,00 EUR
-------------------------	----------

M522203 001/ 522003/52500300 -	
--------------------------------	--

Tatsächliche Einnahmen:	15.000,00 EUR
-------------------------	---------------

Genehmigung der überplanmäßigen/ außerplanmäßigen Ausgaben:

Mehrausgaben gegenüber Planansatz:	Betrag eingeben EUR
------------------------------------	---------------------

Die Voraussetzungen für über-/außerplanmäßige Ausgaben gemäß § 84 GemO liegen vor:

☐ Ja ☐ Nein

Diese können abgedeckt werden durch: Verbuchungsort eingeben

Zuständigkeit (Wertgrenze) laut Hauptsatzung liegt beim

☐ VA/TA (15.000 EUR bis 75.000 EUR)

☐ GR (über 75.000 EUR)

Ergänzende Erläuterungen:

1. Sachverhalt

Im Rahmen des Klimabudgets 2023 wurde als freier Vorschlag eingebracht, die Ladeinfrastruktur für E-Autos in Tettnang im Mehrfamilienhaus-Umfeld auszubauen. In der Sitzung des Gemeinderats vom 31.01.2024 wurde die Verwaltung beauftragt, die Realisierung von weiteren E-Ladesäulen an öffentlichen oder halböffentlichen Parkplätzen zu untersuchen. Dazu wurden Mittel in Höhe von 65.000 Euro reserviert.

Dahingehend hat die Stadtverwaltung in Abstimmung mit den Netzbetreibern Netze BW (neuer Friedhof) und Regionalwerk Bodensee (sonstige) verschiedene Standorte für die Umsetzung der Maßnahme untersucht. In der engeren Auswahl wurden folgende öffentliche Parkplatzflächen betrachtet:

- Neuer Friedhof Bechlingen
- Eichenstraße (Oberhof)
- Musikschule
- Loretopark (gegenüber der Wohnmobilstellplätze Loretostraße)
- Bahnhofstraße (BayWa)

Dabei wurden die Standorte nach verschiedenen Aspekten bewertet. Als Bewertungskriterien wurden die angrenzende Wohnbebauung, Umgebungsfaktoren wie Einzelhandel/Arztpraxen, die Länge der Stand-/Ladezeit, die Menge des Durchgangsverkehrs, Naherholungsmöglichkeiten wie Wanderwege und die Netzanbindung gesetzt. Die Bewertung wurde gemeinsam mit der Verwaltung erarbeitet und ist der Sitzungsvorlage als Anlage beigelegt.

Der Standort neuer Friedhof ist in der Anlage nicht enthalten, da dort Netze BW Netzbetreiber ist. Die Verwaltung empfiehlt von einer Realisierung an diesem Standort aus folgenden Gründen abzusehen:

Zum einen befindet sich an diesem Standort angrenzend keine dichte Wohnbebauung und keine Einkaufsmöglichkeiten, die zu einer wirtschaftlichen Nutzung beitragen. Zum anderen befindet sich am Friedhof kein verkehrsgünstiger Durchgangsverkehr, der die Nutzung unterstützen würde. Des Weiteren liegt der Verwaltung aktuell noch kein Ergebnis der Netzprüfung seitens Netze BW vor, jedoch wurde seitens des Netzbetreibers ebenfalls von der Umsetzung einer Lademöglichkeit dort abgeraten.

Die Bewertung zeigt auf, dass die folgenden Standorte am besten für die Erweiterung der Ladeinfrastruktur in Tettnang geeignet sind:

- Parkplatz Eichenstraße
- Parkplatz Loretopark
- Parkplatz BayWa

Die Verwaltung schlägt daher vor an diesen drei Standorten E-Ladesäulen zu errichten.

2. Angebot

Für die vorgeschlagenen Standorte ist das Regionalwerk Bodensee Netzbetreiber und hat der Stadtverwaltung einen Ausbauvorschlag und ein Angebot für die Realisierung unterbreitet.

Generell vereinbart das Regionalwerk Bodensee mit allen kommunalen Gesellschaftern eine Kostenübernahme für Planung, Bau, Netzanschluss und Inbetriebnahme. Laufende Kosten sind auf die Wartung beschränkt. Die Kosten für den Betrieb, Beschaffung, Backend, Abrechnung, Entstör - Service und Roaming übernimmt das Regionalwerk und erhält dafür Roaming Erlöse. Dieser Prozess wird für öffentliche Ladeinfrastruktur in allen Gründungsgemeinden identisch gehandhabt.

Die Angebotssumme umfasst 48.973,48 € für sechs Ladepunkte an den drei Standorten.

3. Fördermöglichkeit

Das Förderprogramm „Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (Charge@BW)“ vergibt Zuwendungen für die Anschaffung und von neuer öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur inkl. Netzanschluss in Baden-Württemberg. Ein vorzeitiger Maßnahmenbeginn nach Antragstellung ist dabei laut Aussage des Fördermittelgebers unschädlich.

Die Förderung beträgt höchstens 2.500 Euro je öffentlich zugänglichem Ladepunkt. Somit könnten bei sechs Ladepunkten von der L-Bank etwa 15.000 € der Kosten finanziert werden.

Ladeinfrastruktur Tettnang

Ausbauplan:

- Bewertung der Standorte

unsere Energie vor Ort



Eriskirch



Kressbronn



Langenargen



Meckenbeuren



Neukirch



Oberteuringen

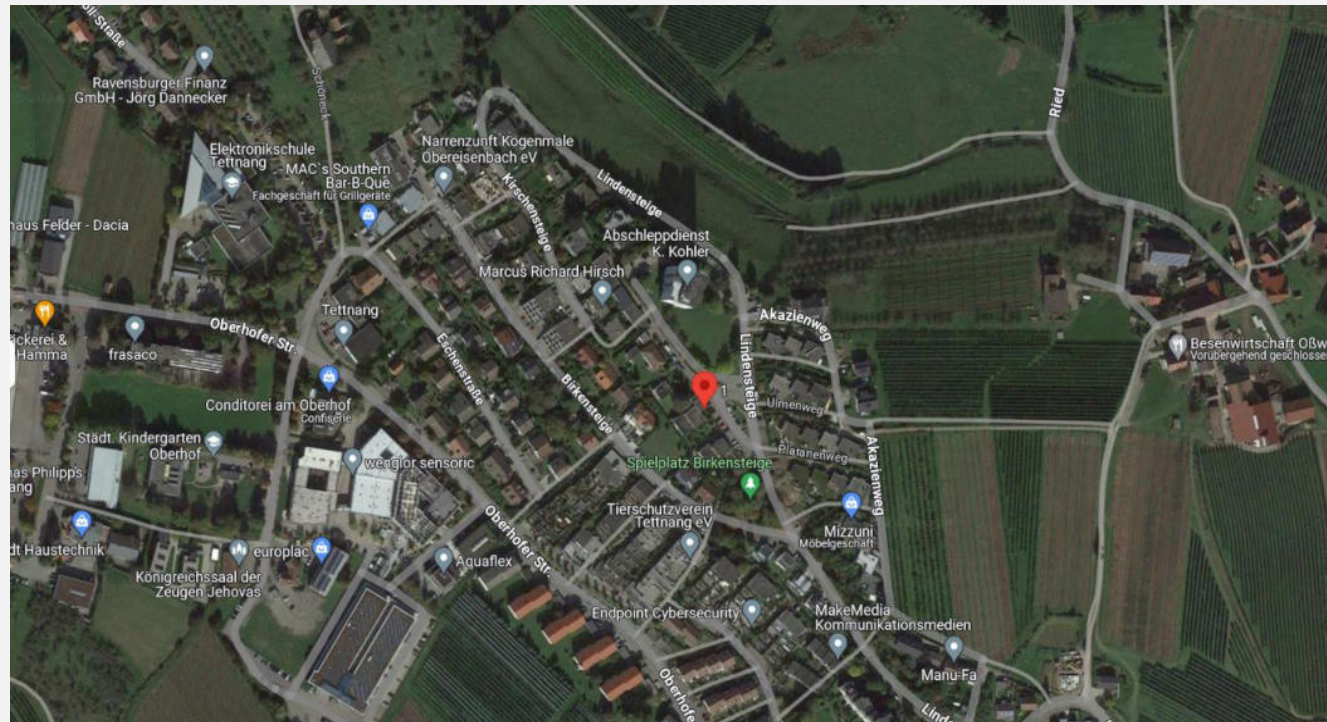


Tettnang

Bewertungsskala anhand einer Beispielbewertung

	min		max
	Wenig Wohnbebauung	★ ★ ☆ ☆ ☆	Hohe Wohnbebauung
	Wenig Umgebungsfaktoren	★ ★ ☆ ☆ ☆	Attraktive Umgebung
	kurze Standzeiten	★ ★ ☆ ☆ ☆	Lange Standzeiten
	Wenig Durchgangsverkehr	★ ★ ☆ ☆ ☆	Verkehrsgünstig gelegen
	Geringe Naherholung	★ ★ ☆ ☆ ☆	Naherholungsmöglichkeiten
	Schwierige Netzanbindung	★ ★ ☆ ☆ ☆	Einfache Netzanbindung

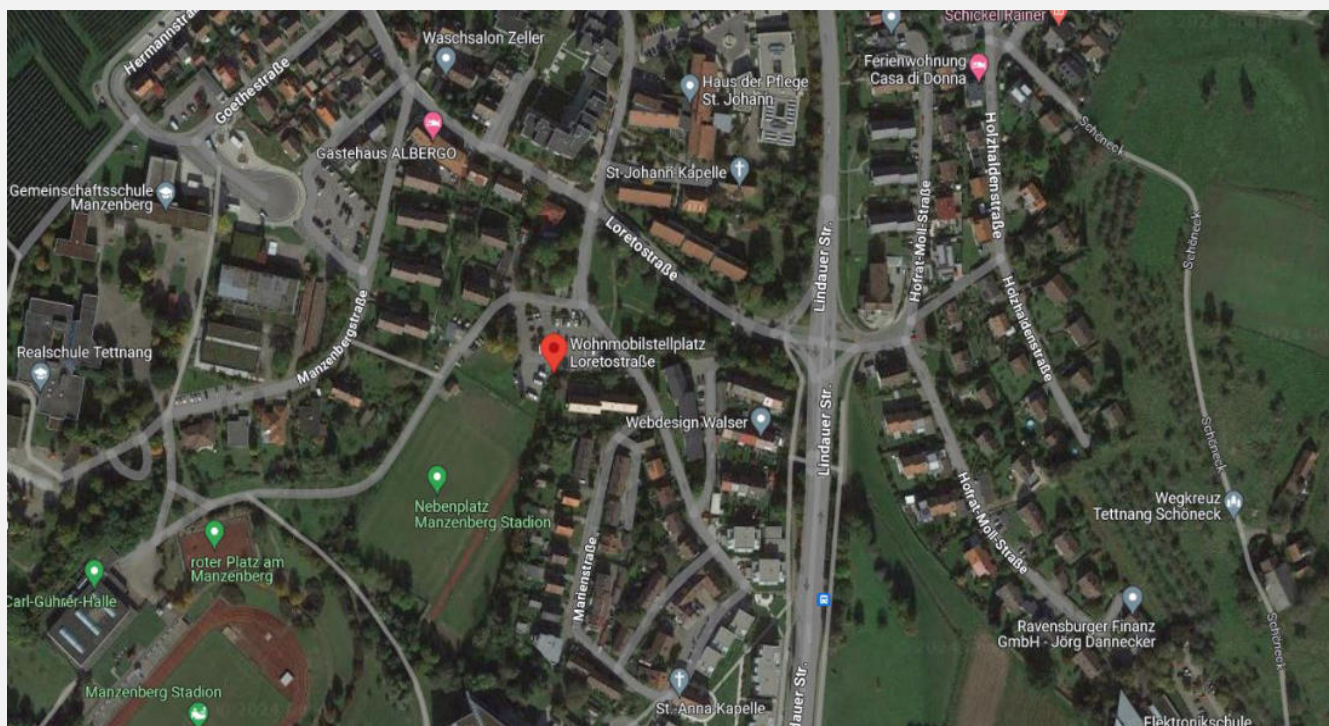
Parkplatz in der Eichenstraße 1 (Oberhof)



21 / 30

Klassische Quartiersladelösung. Dichte Wohnbebauung ist für AC-Ladeinfrastruktur ideal. Sehr gute Netzanbindung möglich.

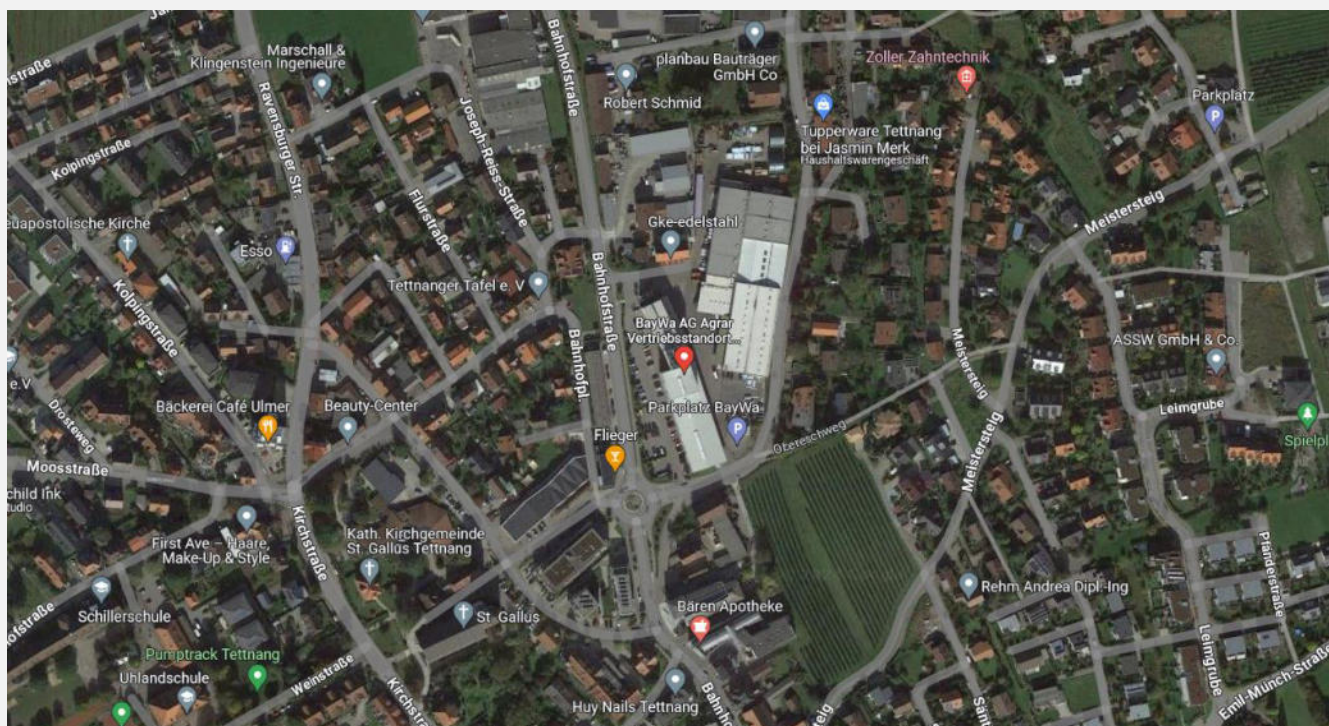
Wohnmobilstellplatz Loretostraße – gegenüber der Wohnmobilstellplätze



18 / 30

Die Standortanalyse sieht hier vermehrt Dauerparker. Dieser Standort ist ein klassischer Quartierladeplatz. Evtl. mit mehr als 4 Ladeplätzen.

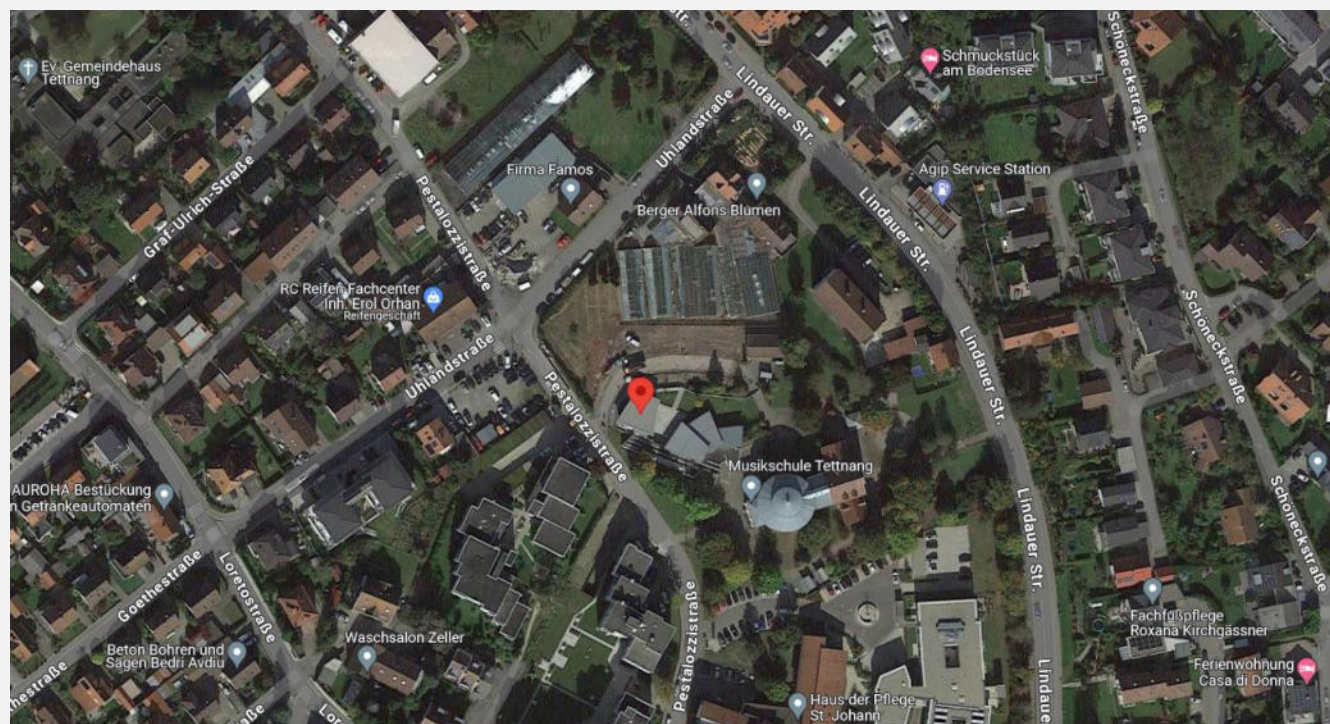
Bahnhofstraße BayWa – öffentlicher Parkplatz?



17 / 30

Parkfläche für Arbeitnehmer und fußläufigen Erledigungen. → AC-Ladeinfrastruktur. Relativ guter Standort

Standort Musikschule Pestalozzistraße 23



12 / 30

Aus der Standortbewertung lässt sich eine klassische AC-Ladesäule ableiten.
Größe Entfernung zum nächsten Netzverknüpfungspunkt sind mit hohen Aufwänden verbunden, deshalb ungeeignet.

Regionalwerk Bodensee
GmbH & Co. KG
Waldesch 29
88069 Tettnang

www.rw-bodensee.de

Regionalwerk Bodensee
GmbH & Co. KG

Waldesch 29
88069 Tett nang

Telefon 07542 9379-0
Fax 07542 9379-101

www.rw-bodensee.de

Regionalwerk Bodensee GmbH & Co. KG | Waldesch 29 | 88069 Tett nang

Stadt Tett nang
Katharina Kuhn
Montfortplatz 7
88069 Tett nang
Per E-Mail:

Bereich/Abteilung
Vertrieb

Ansprechpartner
Winfried Bremer

Telefon 07542 9379-120
Fax 07542 9379-101

28. Feb. 2024

Angebot Ladeinfrastruktur

Sehr geehrte Frau Kuhn,

sehr gerne unterstützen wir Sie beim Aufbau von Ladeinfrastruktur.

Hiermit übergeben wir Ihnen unser Angebot über die Errichtung von drei AC-Ladesäulen.

Nach Inbetriebnahme der Ladeinfrastruktur hat das Regionalwerk Bodensee die Rolle des Charge Point Operators (CPO).

Die Ladestationen werden nach Inbetriebnahme im bestehenden Wartungsvertrag mit der Stadt Tett nang aufgenommen.

Details finden Sie im Angebotsteil auf Seite 2

Mit freundlichen Grüßen
Regionalwerk Bodensee GmbH & Co. KG



i.V. Winfried Bremer
Leiter Vertrieb



i.A. Matthias Vonier
Produktmanager

1 Angebot Ladeinfrastruktur

Anbei erhalten Sie ein individuell kalkuliertes Angebot für Ihre neue zukunftsfähige Ladelösung.

Angebots Nummer: 2024/LIS0012 – Stadt Tettnang

Ihr Ladeinfrastruktur Angebot		
Position	Produkt	Menge
Pos 1	compleo duo ims payment	3
	Zwischensumme Ladeinfrastruktur	29.849,64 €
Pos 2	Technische Anschlusskosten	
	Eichenstraße	5 m
	Parkplatz bei der BayWA	30 m
	Wohnmobilstellplatz Loretostraße	38 m
	inklusive Installation, Montage und Inbetriebnahme	
		netto 41.154,18 €
Angebotspreis		inkl. 19% MwSt. 48.973,48 €

Zuzüglich zum Angebotspreis ergeben sich folgende laufende Kosten.

Backend, 24/7 Hotline, Lastmanagement und Störfallmanagement belaufen sich auf 50,00 €/Monat (netto) je Ladesäule.

*Zuzüglich sind zudem Asphalt- und Tiefbauarbeiten, welche nicht in direktem Zusammenhang mit dem Netzanschluss stehen. Diese werden nach Aufwand abgerechnet.

2 Technische Details Ihrer Ladelösung

Mit der compleo duo ims payment erhalten Sie eine moderne Ladeinfrastruktur, welche ein zügiges und dennoch sicheres Laden Ihres E-Fahrzeugs ermöglicht.

- 2 x Typ-2-Steckdose mit max. 11/ 22 kW - max. Ladeleistung von 22 kW Wechselstrom (AC) pro Ladepunkt - Anbindung an das compleo IT-Backend per Mobilfunk - Zugangskontrolle per Smartphone-App oder RFID- Kartenleser und Abrechnung per Vertrag oder Direct Payment möglich - Ein Paymentterminal nach Ladesäulenverordnung ist integriert und kann nachträglich in Betrieb genommen werden - Integrierter Überspannungsschutz je Ladepunkt - Eichrechtskonforme Abrechnung von Ladevorgängen - 6 mA DC-Fehlerstromerkennung; Überspannungsschutz Typ 2+3 nach DIN EN 61643-11	
--	---

