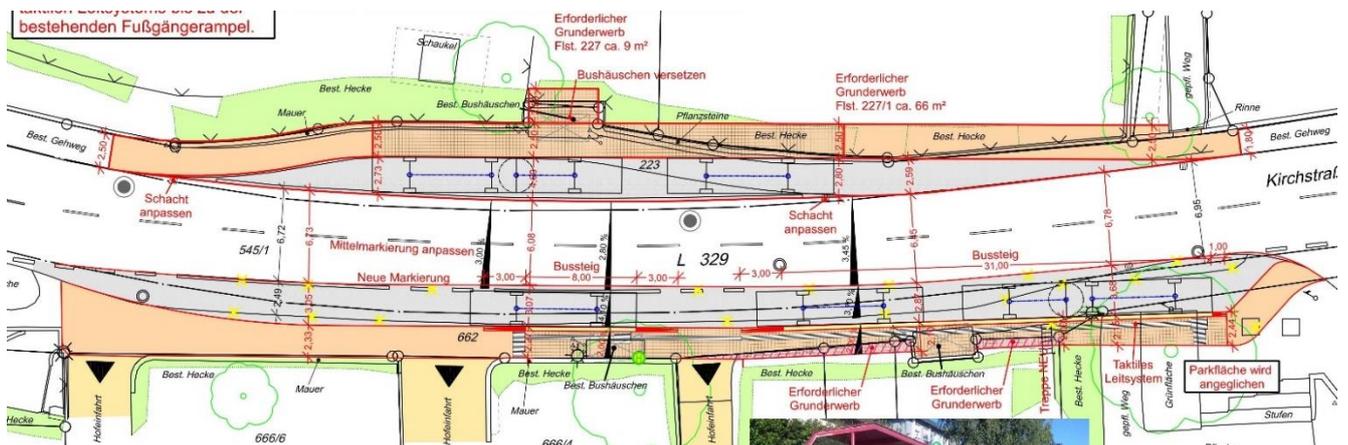


Gegenüberstellung Busbucht und Halten am Fahrbahnrand Haltestelle „Kirche“

Allgemein:

- Die Haltestelle stadteinwärts muss aufgrund von Wartezeiten der Busse weiterhin als Busbucht ausgeführt werden.

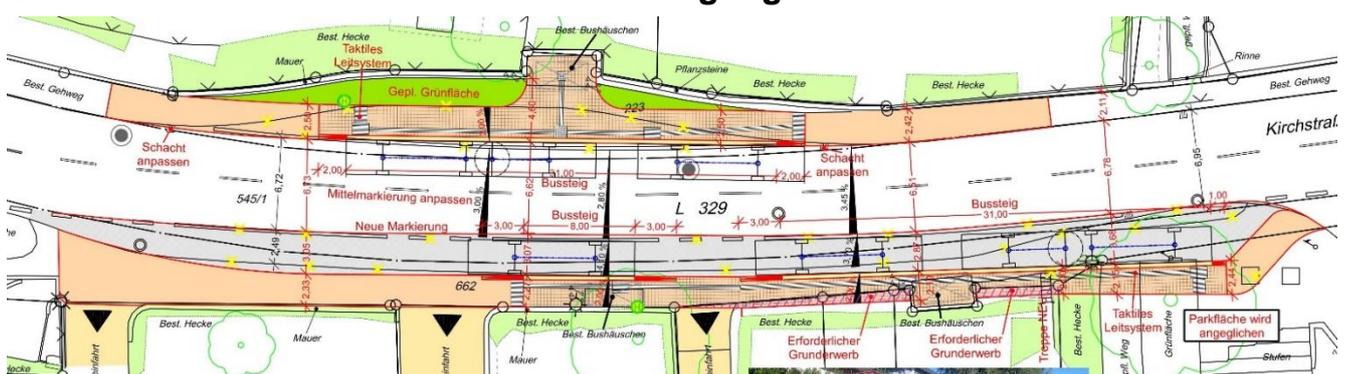
Umbau der bestehenden Busbuchten:



Geschätzte Gesamtkosten	ca. 240.000 €
Davon für die Haltestelle stadtauswärts	ca. 114.000 €
Davon für die Haltestelle stadteinwärts	ca. 126.000 €
Eigenanteil der Stadt Tett nang	ca. 36.000 €

- Durch den erforderlichen Grunderwerb von ca. 75 m² und das Abfangen des Geländes (stadtauswärts) sind die Kosten, im Vergleich zu der Variante am Fahrbahnrand, erheblich teurer.

Umbau der bestehenden Busbucht / Verlegung an den Fahrbahnrand:



Geschätzte Gesamtkosten	ca. 198.000 €
Davon für die Haltestelle stadtauswärts	ca. 72.000 €
Davon für die Haltestelle stadteinwärts	ca. 126.000 €
Eigenanteil der Stadt Tett nang	ca. 32.000 €

- Durch den Wegfall der Busbucht stadtauswärts können Grünflächen angelegt werden und die Wartefläche kann vergrößert werden.

Hinweis: Kosten beinhalten keine Grunderwerbskosten.