

Ersatzbeschaffung Hubrettungsfahrzeug Automatische Drehleiter mit Korb DLA(K) nach DIN EN 14043



Ersetzt werden soll die existierende
DLK 23/12 GL - CC

Baujahr 2000

Fahrgestell: IVECO

Aufbau: MAGIRUS

Dienstzeit ca. 25 Jahre

Stationierung in der Feuerwache Stadt.



Ersatzbeschaffung Hubrettungsfahrzeug Automatische Drehleiter mit Korb DLA(K) nach DIN EN 14043



Die derzeitigen Marktführer sind

Hersteller: MAGIRUS (Ulm)

ROSENBAUER (Werk Karlsruhe)



Ersatzbeschaffung Hubrettungsfahrzeug Automatische Drehleiter mit Korb DLA(K) nach DIN EN 14043



Angebote Fahrzeug - Varianten

Drehleiterhersteller

Rosenbauer mit Standard Fahrgestell
Rosenbauer mit Niederfler Fahrgestell

Magirus mit Standard Fahrgestell
Magirus mit Niederfler Fahrgestell

Fahrgestell

MAN
MERCEDES BENZ

MAN
IVECO

Ersatzbeschaffung Hubrettungsfahrzeug Automatische Drehleiter mit Korb DLA(K) nach DIN EN 14043

Hinterachs Zusatzlenkung
ca. 80 – 100 T€



Inverter 24 V = auf 230 V ~
ca. 30 T€



Multiplikatoren Schulung 3Tg.
ca. 12 T€



Ersatzbeschaffung Hubrettungsfahrzeug
Automatische Drehleiter mit Korb
DLA(K) nach DIN EN 14043



**Ersatzbeschaffung Hubrettungsfahrzeug
Automatische Drehleiter mit Korb
DLA(K) nach DIN EN 14043**



**Empfehlung der
Beschaffungsgruppe**

MAGIRUS Drehleiter
Typ M32L-AT

auf Fahrgestell
MAN
Typ TGM 15.320

Preis von 956.012,68 € brutto



**Ersatzbeschaffung Hubrettungsfahrzeug
Automatische Drehleiter mit Korb
DLA(K) nach DIN EN 14043**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

