



Stadt T E T T N A N G

Technischer Ausschuss

- öffentlich am 27.06.2012

Gemeinderat

- öffentlich am 11.07.2012

Tagesordnungspunkt:

Sitzungsvorlage 124/12

Bauberatung & Bauverwaltung

Technische Dienste

Horst Hölz

Erfasst am:

**Innerörtliche Entlastungsstraße - öffentlicher Parkplatz Bahnhofstraße,
Variantenuntersuchung**

Beschlussvorschlag:

Um Beratung wird gebeten.

1. Finanzierung

2. Sachlage

Im Technischen Ausschuss am 23. Mai 2012 wurde die Planung des Parkplatzes zwischen Bahnhofstraße und der Fa. BayWa vorgestellt. Es können ca. 80 neue Parkplätze angelegt werden. Seitens der Verwaltung wurde vorgeschlagen, die Fahrspur zu asphaltieren und die Parkplätze mit einer Kiestragschicht zu versehen. Zusätzlich soll ein Standort für Müllcontainer angelegt werden.

Seitens des Technischen Ausschusses wurde darum gebeten, die finanziellen Auswirkungen zu prüfen, wenn auch die Parkplätze befestigt würden.

3. Kostenvergleich

Die Verwaltung hat 3 Varianten untersucht, die nachfolgend verglichen werden.

Variante	Gesamtkosten	Kosten Regenwasser- gebühr pro Jahr
1. Parkflächen als Kiestrag- schicht	95.000,- €	331,04 €
2. Parkflächen mit Asphalt	121.000,-€	453,93 €
3. Parkflächen mit versicke- rungsfähigem Betonpflas- ter	153.000,- €	331,04 €

4. Kosten/ Finanzierung

Die Kosten für die Maßnahme sind in den Gesamtkosten zur Innerörtlichen Entlastungsstraße nicht enthalten. Ob die Mehrkosten über die Gesamtkalkulation „kompensiert“ werden können, ist beim derzeitigen Stand der Bauarbeiten nicht zu beantworten. Somit handelt es sich derzeit um überplanmäßige Ausgaben.