

Stand 2018

Radverkehrskonzept Tettngang	
Maßnahmen in der Baulast der Stadt	
Maßnahmen im Bauprogramm (reine Radverkehrsmaßnahmen)	66
allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	12
Maßnahmen insgesamt	78

Stand August 2020

Radverkehrskonzept Tettngang	
Maßnahmen in der Baulast der Stadt	
Maßnahmen im Bauprogramm (reine Radverkehrsmaßnahmen)	69
allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	9
Maßnahmen insgesamt	78

Stand Dezember 2020

Radverkehrskonzept Tettngang	
Maßnahmen in der Baulast der Stadt	
Maßnahmen im Bauprogramm (reine Radverkehrsmaßnahmen)	69
allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	9
Maßnahmen insgesamt	78

Maßnahmen realisiert (oder aus anderen Gründen nicht mehr Teil des Bauprogramms Radverkehr)	
Maßnahmen realisiert	11

Maßnahmen realisiert (oder aus anderen Gründen nicht mehr Teil des Bauprogramms Radverkehr)	
Maßnahmen realisiert	19

Maßnahmen realisiert und laufende Unterhaltung	
Maßnahmen realisiert	19
Maßnahmen Bauhof (laufende Unterhaltung)	4

Maßnahmen abgelehnt oder zurückgestellt (u.a. durch Straßenverkehrsbehörde oder Politik)	
	0

Maßnahmen abgelehnt oder zurückgestellt (u.a. durch Straßenverkehrsbehörde oder Politik)	
	9

Maßnahmen abgelehnt und zurückgestellt	
Maßnahmen abgelehnt und zurückgestellt (u.a. durch Straßenverkehrsbehörde oder Politik)	30

Maßnahmen in anderer Zuständigkeit	0
Maßnahmen nicht realisierbar	1
Maßnahmen nicht erforderlich	3
Maßnahmen Bauhof	4
Maßnahmen realisiert, etc.	19

Maßnahmen in anderer Zuständigkeit	2
Maßnahmen nicht realisierbar	2
Maßnahmen nicht erforderlich	17
Maßnahmen Bauhof	4
Maßnahmen realisiert, etc.	53

Maßnahmen in anderer Zuständigkeit oder nicht realisierbar bzw. nicht erforderlich.	
Maßnahmen in anderer Zuständigkeit	2
Maßnahmen nicht realisierbar	2
Maßnahmen nicht erforderlich	8
Maßnahmen in anderer Zuständigkeit oder nicht realisierbar bzw. nicht erforderlich.	12

Maßnahmen, Umsetzung ab 2019	
Markierung und StVO-Beschilderung	11
Sanierung	11
Ausbau	10
Neubau	7
Beleuchtung	15
Baumaßnahmen an Knoten	5
Maßnahmen, die noch ab 2019 umzusetzen sind	59

Maßnahmen, Umsetzung ab 2020/21	
Markierung und StVO-Beschilderung	3
Sanierung	5
Ausbau	6
Neubau	6
Beleuchtung	3
Baumaßnahmen an Knoten	2
Maßnahmen, die noch ab 2020/21 umzusetzen sind	25

Maßnahmen, Umsetzung ab 2021	
Markierung und StVO-Beschilderung	2
Sanierung	2
Ausbau	1
Neubau	1
Beleuchtung	7
Maßnahmen, Umsetzung ab 2021	13

Radverkehrskonzept Tettngang (2016)	
Maßnahmen in der Baulast der Stadt	
Maßnahmen im Bauprogramm (reine Radverkehrsmaßnahmen)	69
allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	9
Maßnahmen insgesamt	78

Stand der Umsetzung (Dez. 2020)
--

Maßnahmen realisiert und laufende Unterhaltung	
Maßnahmen realisiert	19
Maßnahmen Bauhof (laufende Unterhaltung)	4

Maßnahmen abgelehnt und zurückgestellt	
Maßnahmen abgelehnt und zurückgestellt (u.a. durch Straßenverkehrsbehörde oder Politik)	30

Maßnahmen in anderer Zuständigkeit oder nicht realisierbar bzw. nicht erforderlich.	
Maßnahmen in anderer Zuständigkeit	2
Maßnahmen nicht realisierbar	2
Maßnahmen nicht erforderlich	8
Maßnahmen in anderer Zuständigkeit oder nicht realisierbar bzw. nicht erforderlich.	12

Maßnahmen, Umsetzung ab 2021	
Markierung und StVO-Beschilderung	2
Sanierung	2
Ausbau	1
Neubau	1
Beleuchtung	7
Maßnahmen, Umsetzung ab 2021	13

78

Maßnahmen sind realisiert										
Lfd. Nummer	Maßnahmen-nummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmen-beschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen	Hinweise zur Umsetzung / Zeitpunkt der Umsetzung
1	TT_17.3	Loretostraße	133	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Maßnahme bereits 2016 realisiert.
2	TT_17.4	Loretostraße	165	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Maßnahme bereits 2016 realisiert.
3	TT_17.5	Loretostraße	58	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Maßnahme bereits 2016 realisiert.
4	TT_17.6	Hermannstraße	186	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	46.000 €	Mittelfristprogramm		3	Maßnahme bereits 2017 realisiert.
5	TT_22.1	Wangener Str. (L 333)	88	StVO konforme Radfurten herstellen, Absenkungen aufheben	Radfurt	3.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Radverkehrsfurten wurden markiert. Maßnahme ist umgesetzt.
6	TT_22.2	Wangener Str. (L 333)	54	StVO konforme Radfurten herstellen, Absenkungen aufheben	Radfurt	3.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Radverkehrsfurten wurden markiert. Maßnahme ist umgesetzt.
7	TT_26.1	Bachstraße	206	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	4.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Maßnahme wurde 2019 realisiert.
8	TT_29.2	Kaplaneiweg	29	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	4.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Maßnahme wurde 2019/20 realisiert.
9	TT_30.2	B 467 alt		markierungs-technische Maßnahmen am Knoten	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	3.000 €	Sofortmaßnahme	Straßenverkehrsbehörde benötigt einen konkreten Vorschlag.		Maßnahme wurde 2019 realisiert.
10	TT_32.1	Neuhäusle	420	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Fahrbahn wurde 2017 neu asphaltiert.
11	TT_46.1	Verb. zw. Laimnau & Unterlangnau	513	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	103.000 €	Mittelfristprogramm		3	Ausbau erfolgt, Maßnahme ist umgesetzt.

Lfd. Nummer	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen	Hinweise zur Umsetzung / Zeitpunkt der Umsetzung
12	TT_46.2	Verb. zw. Laimnau & Unterlangnau	27	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	3.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Ausbau erfolgt, Maßnahme ist umgesetzt.
13	TT_46.3	Brücke über Argen		Umbaumaßnahme	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	100.000 €	Mittelfristprogramm		3	Brücke bereits gebaut, Maßnahme ist umgesetzt.
14	TT_48.1	Rattenweiler	130	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	Eine Asphaltierung des Abschnitts ist für 2018 vorgesehen.	Maßnahme wurde 2019 realisiert.
15	TT_58.1	Römerstraße		Poller sichern (Warnmarkierung)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)		Sofortmaßnahme	Entweder Kenntlichmachung der Absperrbaken durch Markierung aus beiden Richtungen oder auf Absperrbaken verzichten. Warum wurde der Baken aufgestellt? Bei Verkehrsschau am 22.11.17 prüfen.		Maßnahme wurde 2019 realisiert.
16	TT_60.1	Langenargener Straße		Querungshilfe (hoher Aufwand)	Querungshilfe				3	Maßnahme wurde 2019 realisiert.
17	FN_74.1	Meistersteig	1.251	Punktueller Deckenerneuerung (Hinweis Fahrbahnschäden)	Sanierung	0 €		allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Fahrbahn wurde 2017 neu asphaltiert.
18	FN_76.1	Verb. zwischen K 7719 und K 7717 (über Hergottsweiler)	1.152	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit / Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	0 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Fahrbahn wurde 2017 neu asphaltiert. In der Ortslage Hergottsweiler fehlt noch ein Teilstück mit einer Länge von 100m.	Maßnahme wurde 2019 realisiert.
19	FN_79.1	Verb. zwischen Obereisenbach und Notzenhaus (über Enzisweiler)	1.549	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit / Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	0 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Fahrbahn wurde 2017 neu asphaltiert. In der Ortslage Enzisweiler fehlt noch ein Teilstück mit einer Länge von 100m.	Ortslage Enzisweiler wird dieses Jahr erledigt.

Maßnahmen sind in der laufenden Unterhaltung durch den Bauhof									
Lfd. Nummer	Maßnahmen-nummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmen-beschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
1	TT_8.1	Verb. zw. Hagenb. & Schäferhof	620	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	124.000 €	Mittelfrist-programm		Abschnitt ist nicht im Eigentum der Stadt, eine Asphaltierung ist nicht gewünscht. Der Weg soll künftig vom Bauhof regelmäßig ausgebessert werden (im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung, daher keine Kosten).
2	TT_13.1	Hopfengut	848	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	47.000 €	Sofort-programm	Sofortmaßnahme	Abschnitt ist nicht im Eigentum der Stadt, eine Asphaltierung ist nicht gewünscht. Der Weg soll künftig vom Bauhof regelmäßig ausgebessert werden (im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung, daher keine Kosten). In Ortslage neu asphaltiert.
3	TT_33.1	Neuhäule - Laimnau	1.542	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	185.000 €	Mittelfrist-programm		Eine Asphaltierung ist nicht gewünscht. Der Weg soll künftig vom Bauhof regelmäßig ausgebessert werden (im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung, daher keine Kosten).
4	TT_33.2	Neuhäule - Laimnau	1.249	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	Hier ist keine Asphaltierung gewünscht. Evtl. wird der Weg künftig vom Bauhof regelmäßig ausgebessert (im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung).

Maßnahmen sind abgelehnt und zurückgestellt											
Lfd. Nummer	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Strecken-maßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
1	TT_4.1	Langenargener Straße	34	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Haupt- verbindung 3. Ordnung	4.000 €	Mittelfrist- programm	3	Ausbau von 2 m auf 2,50 wenn eine Sanierung des Abschnitts erforderlich ist. Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
2	TT_10.1	Verb. zw. Bahntrasse & Moosstr.	1.367	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	Strecken	Neben- verbindung	342.000 €	Perspektiv- programm	Sonder- maßnahme	Abstimmung mit Meckenbeuren erforderlich. Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
3	TT_10.2	Verb. zw. Bahntrasse & Moosstr.	48	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	Strecken	Neben- verbindung	12.000 €	Perspektiv- programm	Sonder- maßnahme	Abstimmung mit Meckenbeuren erforderlich. Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
4	TT_10.3	Verb. zw. Bahntrasse & Moosstr.	1.031	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben- verbindung	124.000 €	Perspektiv- programm	Sonder- maßnahme	Diese Ausbaumaßnahme wird der Kategorie Neubau zugeordnet, da die Maßnahme nur realisiert wird, wenn die Neubaumaßnahmen 10.1 und 10.2 realisiert werden. Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
5	TT_11.2	Verb. zw. Meisterst. & Kaltenb. Str.	289	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	Strecken	Neben- verbindung	150.000 €	Perspektiv- programm	Sonder- maßnahme	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
6	TT_16.1	Schloßstraße	88	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO- Beschilderung	Strecken	Neben- verbindung	1.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Ablehnung vom Gemeinderat am 26. Juli 2018. Bedenken der Verkehrsbehörde wg. Tempo-30-Zonen-Regelung. Bei Rechts-vor-Links-Regelung wäre Montfortstraße bevorrechtigt, ist aber Verkehrsberuhigter Bereich und daher eigentlich nicht bevorrechtigt.

Lfd. Nummer	Maßnahmenummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten-oder Strecken-maßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
7	TT_17.1	Loretostraße	48	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben- verbindung	7.000 €	Mittelfrist- programm	1	Für den Ausbau ist teilweise der Erwerb von privaten Grundstücken erforderlich. Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
8	TT_17.2	Loretostraße	93	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben- verbindung	11.000 €	Mittelfrist- programm	1	Für den Ausbau ist teilweise der Erwerb von privaten Grundstücken erforderlich. Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
9	TT_18.1	Verb. zw. Karlstr. & M.-Luther-Str.	197	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Neben- verbindung	49.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
10	TT_19.1	Pestalozzistraße	59	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO- Beschilderung	Strecken	Neben- verbindung	1.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Abschnitt der Pestalozzistraße zwischen M.-Luther-Straße und Graf-Ulrich-Straße: Für diesen Abschnitt sowie für die Graf-Ulrich-Straße zwischen Loretostraße und Pestalozzistraße befürworten Polizei und
11	TT_19.2	Pestalozzistraße	26	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO- Beschilderung	Strecken	Neben- verbindung	1.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Straßenverkehrsbehörde die Einrichtung einer Fahrradstraße. Diskussion im AK Rad 2019: Kritik von Teilnehmern an Beschilderungsaufwand. Ablehnung im Gemeinderat.
12	TT_19.3	Pestalozzistraße	346	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO- Beschilderung	Strecken	Neben- verbindung	1.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Die Einrichtung einer Fahrradstraße auf dem Abschnitt der Pestalozzistraße zwischen der Graf-Ulrich-Straße und der Uhlandstraße bzw. Loretostraße wird von Polizei und Straßenverkehrsbehörde abgelehnt . Hier ist der Kfz-Verkehr die vorherrschende Verkehrsart.

Lfd. Nummer	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
13	TT_19.4	Loretostraße	151	T -30-Zone ausweiten (statt Markierung Schutzstreifen)	StVO-Beschilderung	Strecken	Neben- verbindung	6.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Durch den Umbau der Loretostraße hat sich das Parken in diesen Bereich verlagert. Schutzstreifen wäre nur außerhalb der T-30-Zone möglich. Sollen die Parkmöglichkeiten entfallen? Dann ist ein Plan / Vorentwurf erforderlich. Wurde der Abschnitt der T-30-Zone verlängert? Eine Verlängerung in Richtung Einmündung wird von der Verkehrsbehörde abgelehnt.
14	TT_20.2	M.-Luther-Str. (L 333)	131	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben- verbindung	17.000 €	Mittelfrist- programm	1	Für den Ausbau ist teilweise der Erwerb von privaten Grundstücken erforderlich.
15	TT_27.6	Lindauer Straße (L 329)	103	Punktuelle Deckensanierung, Radfurten herstellen	Sanierung	Strecken	Haupt- verbindung 2. Ordnung	7.000 €	Mittelfrist- programm	1	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
16	TT_27.7	Lindauer Straße (L 329)	174	Punktuelle Deckensanierung, ein Ende des Radwegs sichern	Sanierung	Strecken	Haupt- verbindung 2. Ordnung	17.000 €	Mittelfrist- programm	1	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
17	TT_27.8	Lindauer Straße (L 329)	242	Punktuelle Deckensanierung, Radfurten herstellen	Sanierung	Strecken	Haupt- verbindung 2. Ordnung	14.000 €	Mittelfrist- programm	1	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
18	TT_29.1	Schäferhofstraße	124	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Neben- verbindung	5.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Maßnahme evtl. im Zusammenhang mit dem Umbau des Knotens Schäferhofstraße / Lindauer Straße und Erschließung St. Anna-Quartier. Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
19	TT_31.1	Schöneckstraße	502	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben- verbindung	60.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme muss zunächst zurückgestellt werden. Zurzeit gibt es Überlegungen zur Erschließung eines neuem Baugebiets. Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)

Lfd. Nummer	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
20	TT_35.1	Baumgarten	144	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	10.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
21	TT_35.2	Baumgarten - Walldhub	420	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	30.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
22	TT_45.1	Rappertsweiler	207	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	15.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
23	TT_47.1	Hiltensweiler	86	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Haupt- verbindung 2. Ordnung	5.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
24	TT_49.1	Unterwolferts- weiler	465	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	30.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
25	TT_51.1	Unterwolferts weiler Straße	188	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	15.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
26	TT_52.1	Im Ösch	145	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	10.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
27	TT_54.1	Zimmersteig	83	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	5.000 €	Mittelfrist- programm	3	Maßnahme wird zurückgestellt (AK Rad Okt. 2020)
28	TT_55.1	Montfortstraße	242	Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen	StVO- Beschilderung	Strecken	Neben- verbindung	1.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Die Öffnung der Einbahnregelung für Radverkehr in der Montfortstraße wird abgelehnt (keine Sicht für Radfahrer von der Schulstraße und keine ausreichende Begegnungsbreite).
29	FN_79.2	Verb. zwischen Obereisenbach und Notzenhaus (über Enzisweiler)	970	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchst- geschwindigkeit	StVO- Beschilderung	Strecken	Landesrad- fernweg	1.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Laut der Polizei liegt keine Gefahrenlage vor. Daher keine Grundlage für eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. Sicht wird von Straßenbauamt und Verkehrsbehörde geteilt. Sollten der Stadt Gefahrenpunkte bekannt sein. Dann sollen diese gemeldet werden.

Lfd. Nummer	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Strecken-maßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
30	FN_98.1	Verb. zwischen Oberwolfertsw eiler und Deggersee	286	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchst-geschwindigkeit	Sanierung	Strecken	Landesrad-fernweg	0 €	Sofort-programm	Sofort-maßnahme	Laut der Polizei liegt keine Gefahrenlage vor. Daher keine Grundlage für eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. Sicht wird von Straßenbauamt und Verkehrsbehörde geteilt. Sollten der Stadt Gefahrenpunkte bekannt sein. Dann sollen diese gemeldet werden.

Maßnahmen in anderer Zuständigkeit											
Lfd. Nummer	Maßnahmen-nummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmen-beschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Strecken-maßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
1	TT_6.1		425	Punktueller Deckensanierung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	13.000 €	Sofort-programm	Sofort-maßnahme	Abschnitt ist nicht im Eigentum der Stadt, wahrscheinlich Eigentum Forst. Wird von der Stadt geprüft.
2	TT_14.1	Verb. zw. K 7719 & K 7720	563	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	113.000 €	Mittelfrist-programm	3	Abschnitt ist nicht im Eigentum der Stadt. Ausbesserungen durch den Bauhof im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung sind nicht möglich.

Maßnahmen nicht realisierbar											
Lfd. Nummer	Maßnahmen-nummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmen-beschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Strecken-maßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
3	TT_9.1	Verl. Tobelstr. Richt. B 467	357	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben-verbinding	43.000 €	Sofort-programm	Sofort-maßnahme	Ausbau und Asphaltierung evtl. in diesem Jahr. H. Hölz stimmt das hausintern ab. Ausbau auf 2,50 m. 50 € pro m ² . Länge 350 m. Kosten ca. 45.000 €. Ein Teilstück dieses Weges ist in privater Hand. Eine Realisierung ist daher schwierig.
4	TT_15.1	Verb. tw. Weinstr. & Friedhofstr.	287	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben-verbinding	34.000 €	Sofort-programm	Sofort-maßnahme	Maßnahme kann nicht realisiert werden. Verbindung aus Konzept entfernen.

Maßnahmen nicht erforderlich											
Lfd. Nummer	Maßnahmenummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
5	TT_11.1	Bahnhofstr.	181	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	Strecken	Neben- verbindung	45.000 €	Perspektiv- programm	Sonder- maßnahme	
6	TT_20.1	M.-Luther-Str. (L 333)	136	Absenkungen aufheben (innerorts)	Sanierung	Strecken	Neben- verbindung	3.000 €	Mittelfrist- programm	1	Es sind keine relevanten Absenkungen vorhanden
7	TT_21.1	Albert-Schweitzer-Straße	212	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Neben- verbindung	0 €	-		allgemeine Maßnahme im Straßen-netz ohne
8	TT_27.3	Lindauer Straße (L 329)	119	Absenkungen aufheben (innerorts)	Sanierung	Strecken	Haupt- verbindung 2. Ordnung	3.000 €	Mittelfrist- programm	1	Es sind keine relevanten Absenkungen vorhanden
9	TT_29.5	Domänenstr. / Am Lindenbuckel		Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs	Knoten- maßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Neben- verbindung	425.000 €	Perspektiv- programm	3	
10	TT_29.6	Schäferhofstr. / Kaplaneiweg		Bau eines Minikreisverkehrs	Knoten- maßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Neben- verbindung	100.000 €	Mittelfrist- programm	3	
11	TT_34.1	Verb. zw. Riedstr. & Schöneckstr.	181	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben- verbindung	22.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Keine Asphaltierung, kein Ausbau erforderlich. Bei AK Rad 2019 besprochen.
12	TT_53.1	Manzenberg	339	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Neben- verbindung	41.000 €	Sofort- programm	Sofort- maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Abstimmung im AK Rad 2019.

Umsetzung ab 2021											
Lfd. Nummer	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen, u.a. Verkehrsbehörde & Polizei / Sonstige Hinweise
1	TT_29.3	Domänenstraße	979	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Polizei lehnt die Einrichtung einer Tempo-30-Zone ab. Fahrbahnbreite mit 9 m zu breit. Keine Gefahrenlage. Umgestaltungsmaßnahmen sind erforderlich (z.B. Markierung von Senkrecht- und Schrägparkständen, Sperrflächen). Bei T-30-Zonen-Regelung Abstimmung mit Linienverkehr erforderlich.
2	TT_30.1	B 467 alt	2.090	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Maßnahme wurde vom Gemeinderat abgelehnt. Anstatt einer Fahrradstraße wurde eine Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit angeordnet (40 km/h).
3	TT_7.1	Langenarger Str.	1.010	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	Maßnahme dringlich, Seitenränder herrichten.
4	TT_27.12	Lindauer Straße (L 329), Teilstück zwischen Oberhofer	321	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	60.000 €	Mittelfristprogramm	2	

Lfd. Nummer	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten-oder Strecken-maßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen, u.a. Verkehrsbehörde & Polizei / Sonstige Hinweise
5	TT_50.1	Apflau (ab Weidachweg) - Gießenbrücke	1.362	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	163.000 €	Mittelfrist-programm	3	Realisierung der Maßnahme gemeinsam mit der Gemeinde Kressbronn. Sehr wichtige Maßnahme. Sollte vorgezogen werden. Kosten bei Ausbau und Asphaltierung auf 4 m ca.
6	TT_29.4	Domänenstraße	104	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Neben-verbinding	26.000 €	Perspektiv-programm	3	Diese Maßnahme sollte zusammen mit der Maßnahme TT_29.5 realisiert werden. Der Radweg kann dann über eine eigene Zufahrt an den Kreisverkehr angeschlossen werden. Abstimmung mit RP erforderlich.
7	TT_1.1	Tettnganger Str. (L 333)	313	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Haupt-verbinding 1. Ordnung	20.000 €	Mittelfrist-programm	2	Beleuchtung nicht nur an diesem Abschnitt der L 333 in Kau, sondern auf dem gesamten Abschnitt zwischen Kau, Bürgermoss und Tettngang (Länge ca. 2,8 km, Kosten insgesamt ca. 175.000 €).
8	TT_12.1	Höll	151	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Haupt-verbinding 1. Ordnung	10.000 €	Mittelfrist-programm	2	Maßnahme soll kurz- bis mittelfristig realisiert werden (AK Rad Okt. 2020)
9	TT_12.2	Höll	24	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Haupt-verbinding 1. Ordnung	3.000 €	Mittelfrist-programm	2	Maßnahme soll kurz- bis mittelfristig realisiert werden (AK Rad Okt. 2020)
10	TT_12.3	Höll	134	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Haupt-verbinding 1. Ordnung	10.000 €	Mittelfrist-programm	2	Maßnahme soll kurz- bis mittelfristig realisiert werden (AK Rad Okt. 2020)

Lfd. Nummer	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Strecken-maßnahme	Netz-hierarchie	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen, u.a. Verkehrsbehörde & Polizei / Sonstige Hinweise
11	TT_12.4	Höll	160	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Haupt- verbindung 1. Ordnung	10.000 €	Mittelfrist- programm		Maßnahme soll kurz- bis mittelfristig realisiert werden (AK Rad Okt. 2020)
12	FN_72.8	L 329 / Ravensburg er Straße	93	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Landesrad- fernweg	10.000 €	Mittelfrist- programm		Maßnahme soll kurz- bis mittelfristig realisiert werden (AK Rad Okt. 2020)
13	FN_72.9	L 329 / Ravensburg er Straße	114	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Landesrad- fernweg	10.000 €	Mittelfrist- programm		Maßnahme soll kurz- bis mittelfristig realisiert werden (AK Rad Okt. 2020)