



# **RADVERKEHRSKONZEPT TETTANG**

**Maßnahmen in der Baulast der Stadt Tettang**

**Maßnahmentabellen nach Maßnahmentyp**

Oktober 2020

Planungsbüro VIA

## Stand 2018

Radverkehrskonzept Tettngang	
<b>Maßnahmen in der Baulast der Stadt</b>	
Maßnahmen im Bauprogramm (reine Radverkehrsmaßnahmen)	66
allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	12
<b>Maßnahmen insgesamt</b>	<b>78</b>

Maßnahmen realisiert (oder aus anderen Gründen nicht mehr Teil des Bauprogramms Radverkehr)	
Maßnahmen realisiert	11
<b>Maßnahmen abgelehnt oder zurückgestellt (u.a. durch Straßenverkehrsbehörde oder Politik)</b>	0
<b>Maßnahmen in anderer Zuständigkeit</b>	0
Maßnahmen nicht realisierbar	1
Maßnahmen nicht erforderlich	3
Maßnahmen Bauhof	4
<b>Maßnahmen realisiert, etc.</b>	<b>19</b>

Maßnahmen, Umsetzung ab 2019	
Markierung und StVO-Beschilderung	11
Sanierung	11
Ausbau	10
Neubau	7
Beleuchtung	15
Baumaßnahmen an Knoten	5
<b>Maßnahmen, die noch ab 2019 umzusetzen sind</b>	<b>59</b>

## Stand August 2020

Radverkehrskonzept Tettngang	
<b>Maßnahmen in der Baulast der Stadt</b>	
Maßnahmen im Bauprogramm (reine Radverkehrsmaßnahmen)	69
allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	9
<b>Maßnahmen insgesamt</b>	<b>78</b>

Maßnahmen realisiert (oder aus anderen Gründen nicht mehr Teil des Bauprogramms Radverkehr)	
Maßnahmen realisiert	19
<b>Maßnahmen abgelehnt oder zurückgestellt (u.a. durch Straßenverkehrsbehörde oder Politik)</b>	9
<b>Maßnahmen in anderer Zuständigkeit</b>	2
Maßnahmen nicht realisierbar	2
Maßnahmen nicht erforderlich	17
Maßnahmen Bauhof	4
<b>Maßnahmen realisiert, etc.</b>	<b>53</b>

Maßnahmen, Umsetzung ab 2020/21	
Markierung und StVO-Beschilderung	3
Sanierung	5
Ausbau	6
Neubau	6
Beleuchtung	3
Baumaßnahmen an Knoten	2
<b>Maßnahmen, die noch ab 2020/21 umzusetzen sind</b>	<b>25</b>

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen, u.a. Verkehrsbehörde & Polizei / Sonstige Hinweise
TT_29.1	Schäferhofstraße	124	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	<b>Markierung</b>	5.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Maßnahme evtl. im Zusammenhang mit dem Umbau des Knotens Schäferhofstraße / Lindauer Straße und Erschließung St. Anna-Quartier
TT_29.3	Domänenstraße	979	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	<b>StVO-Beschilderung</b>	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Polizei lehnt die Einrichtung einer Tempo-30-Zone ab. Fahrbahnbreite mit 9 m zu breit. Keine Gefahrenlage. Umgestaltungsmaßnahmen sind erforderlich (z.B. Markierung von Senkrecht- und Schrägparkständen, Sperrflächen). Bei T-30-Zonen-Regelung Abstimmung mit Linienverkehr erforderlich.
TT_30.1	B 467 alt	2.090	Einrichtung einer Fahrradstraße	<b>StVO-Beschilderung</b>	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Maßnahme wurde vom Gemeinderat abgelehnt. Anstatt einer Fahrradstraße wurde eine Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit angeordnet (40 km/h).

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
TT_7.1	Langenargener Str.	1.010	Hinweis Fahrbahnschäden	<b>Sanierung</b>	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	U.a. müssen die Seitenränder wieder hergerichtet werden.
TT_27.6	Lindauer Straße (L 329)	103	Punktuelle Deckensanierung, Radfurten herstellen	<b>Sanierung</b>	7.000 €	Mittelfrist- programm		1 Maßnahme nur im Zusammenhang mit Sanierung Fahrbahn (Baulast Land).
TT_27.7	Lindauer Straße (L 329)	174	Punktuelle Deckensanierung, ein Ende des Radwegs sichern	<b>Sanierung</b>	17.000 €	Mittelfrist- programm		1 Maßnahme nur im Zusammenhang mit Sanierung Fahrbahn (Baulast Land).
TT_27.8	Lindauer Straße (L 329)	242	Punktuelle Deckensanierung, Radfurten herstellen	<b>Sanierung</b>	14.000 €	Mittelfrist- programm		1 Maßnahme nur im Zusammenhang mit Sanierung Fahrbahn (Baulast Land).
TT_27.12	Lindauer Straße (L 329), Teilstück zwischen Oberhofer Straße und Loretostraße	321	Belag abschnittsweise erneuern	<b>Sanierung</b>	60.000 €	Mittelfrist- programm		2

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Sonstige Hinweise
TT_4.1	Langenargener Straße	34	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	4.000 €	Mittelfristprogramm	3	Ausbau von 2 m auf 2,50 wenn eine Sanierung des Abschnitts erforderlich ist.
TT_17.1	Loretostraße	48	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	7.000 €	Mittelfristprogramm	1	Für den Ausbau ist teilweise der Erwerb von privaten Grundstücken erforderlich.
TT_17.2	Loretostraße	93	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	11.000 €	Mittelfristprogramm	1	Für den Ausbau ist teilweise der Erwerb von privaten Grundstücken erforderlich.
TT_20.2	M.-Luther-Str. (L 333)	131	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	17.000 €	Mittelfristprogramm	1	Für den Ausbau ist teilweise der Erwerb von privaten Grundstücken erforderlich.
TT_31.1	Schöneckstraße	502	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	60.000 €	Mittelfristprogramm	3	Maßnahme muss zunächst zurückgestellt werden. Zurzeit gibt es Überlegungen zur Erschließung eines neuem Baugebiets.
TT_50.1	Apflau (ab Weidachweg) - Gießenbrücke	1.362	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	163.000 €	Mittelfristprogramm	3	<b>Realisierung der Maßnahme gemeinsam mit der Gemeinde Kressbronn.</b>

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmentyp	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
TT_10.1	Verb. zw. Bahntrasse & Moosstr.	1.367	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	342.000 €	Perspektivprogramm	Sondermaßnahme	<b>Abstimmung mit Meckenbeuren erforderlich.</b>
TT_10.2	Verb. zw. Bahntrasse & Moosstr.	48	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	12.000 €	Perspektivprogramm	Sondermaßnahme	<b>Abstimmung mit Meckenbeuren erforderlich.</b>
TT_10.3	Verb. zw. Bahntrasse & Moosstr.	1.031	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	124.000 €	Perspektivprogramm	Sondermaßnahme	<b>Diese Ausbaumaßnahme wird der Kategorie Neubau zugeordnet, da die Maßnahme nur realisiert wird, wenn die Neubaumaßnahmen 10.1 und 10.2 realisiert werden.</b>
TT_11.2	Verb. zw. Meisterst. & Kaltenb. Str.	289	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	150.000 €	Perspektivprogramm	Sondermaßnahme	
TT_18.1	Verb. zw. Karlstr. & M.-Luther-Str.	197	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	49.000 €	Mittelfristprogramm	3	
TT_29.4	Domänenstraße	104	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	Neubau	26.000 €	Perspektivprogramm	3	Diese Maßnahme sollte zusammen mit der Maßnahme TT_29.5 realisiert werden. Der Radweg kann dann über eine eigene Zufahrt an den Kreisverkehr angeschlossen werden.

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten (neu und bei absehbarer Realisierung)	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
TT_1.1	Tettnanger Str. (L 333)	313	Beleuchtung herstellen	<b>Beleuchtung</b>	20.000 €	Mittelfristprogramm	2	Beleuchtung nicht nur an diesem Abschnitt der L 333 in Kau, sondern auf dem gesamten Abschnitt zwischen Kau, Bürgermoss und Tettngang (Länge ca. 2,8 km, Kosten insgesamt ca. 175.000 €).
FN_72.8	L 329 / Ravensburger Straße	93	Beleuchtung herstellen	<b>Beleuchtung</b>	10.000 €	Mittelfristprogramm	2	
FN_72.9	L 329 / Ravensburger Straße	114	Beleuchtung herstellen	<b>Beleuchtung</b>	10.000 €	Mittelfristprogramm	2	

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
TT_29.5	Domänenstr. / Am Lindenbuckel	Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs	<b>Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)</b>	425.000 €	Perspektivprogramm	3	Diese Maßnahme sollte zusammen mit der Maßnahme TT_29.4 realisiert werden. Der Radweg kann dann über eine eigene Zufahrt an den Kreisverkehr angeschlossen werden.
TT_29.6	Schäferhofstr. / Kaplaneiweg	Bau eines Minikreisverkehrs	<b>Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)</b>	100.000 €	Mittelfristprogramm	3	

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
TT_8.1	Verb. zw. Hagenb. & Schäferhof	620	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	124.000 €	Mittelfristprogramm	3	Abschnitt ist nicht im Eigentum der Stadt, eine Asphaltierung ist nicht gewünscht. Der Weg soll künftig vom Bauhof regelmäßig ausgebessert werden (im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung, daher keine Kosten).
TT_13.1	Hopfengut	848	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	47.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Abschnitt ist nicht im Eigentum der Stadt, eine Asphaltierung ist nicht gewünscht. Der Weg soll künftig vom Bauhof regelmäßig ausgebessert werden (im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung, daher keine Kosten). <b>In Ortslage neu asphaltiert.</b>
TT_33.1	Neuhäule - Laimnau	1.542	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	185.000 €	Mittelfristprogramm	3	Eine Asphaltierung ist nicht gewünscht. Der Weg soll künftig vom Bauhof regelmäßig ausgebessert werden (im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung, daher keine Kosten).
TT_33.2	Neuhäule - Laimnau	1.249	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßen-netz ohne Priorisierung	Hier ist keine Asphaltierung gewünscht. Evtl. wird der Weg künftig vom Bauhof regelmäßig ausgebessert (im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung).

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen	Hinweise zur Umsetzung / Zeitpunkt der Umsetzung
TT_17.3	Loretostraße	133	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Maßnahme bereits 2016 realisiert.
TT_17.4	Loretostraße	165	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Maßnahme bereits 2016 realisiert.
TT_17.5	Loretostraße	58	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Maßnahme bereits 2016 realisiert.
TT_17.6	Hermannstraße	186	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	46.000 €	Mittelfristprogramm		3	Maßnahme bereits 2017 realisiert.
TT_22.1	Wangener Str. (L 333)	88	StVO konforme Radfurten herstellen, Absenkungen aufheben	Radfurt	3.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Radverkehrsfurten wurden markiert. Maßnahme ist umgesetzt.
TT_22.2	Wangener Str. (L 333)	54	StVO konforme Radfurten herstellen, Absenkungen aufheben	Radfurt	3.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Radverkehrsfurten wurden markiert. Maßnahme ist umgesetzt.
TT_26.1	Bachstraße	206	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	4.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Maßnahme wurde 2019 realisiert.
TT_29.2	Kaplaneiweg	29	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	4.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		Maßnahme wurde 2019/20 realisiert.
TT_30.2	B 467 alt		markierungstechnische Maßnahmen am Knoten	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	3.000 €	Sofortmaßnahme	Straßenverkehrsbehörde benötigt einen konkreten Vorschlag.		Maßnahme wurde 2019 realisiert.
TT_32.1	Neuhäusle	420	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		Fahrbahn wurde 2017 neu asphaltiert.
TT_46.1	Verb. zw. Laimnau & Unterlangnau	513	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	103.000 €	Mittelfristprogramm		3	Ausbau erfolgt, Maßnahme ist umgesetzt.

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen	Hinweise zur Umsetzung / Zeitpunkt der Umsetzung
TT_46.2	Verb. zw. Laimnau & Unterlangnau	27	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	3.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme		<b>Ausbau erfolgt, Maßnahme ist umgesetzt.</b>
TT_46.3	Brücke über Argen		Umbaumaßnahme	<b>Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)</b>	100.000 €	Mittelfristprogramm		3	<b>Brücke bereits gebaut, Maßnahme ist umgesetzt.</b>
TT_48.1	Rattenweiler	130	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung	Eine Asphaltierung des Abschnitts ist für 2018 vorgesehen.	<b>Maßnahme wurde 2019 realisiert.</b>
TT_58.1	Römerstraße		Poller sichern (Warnmarkierung)	<b>Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)</b>		Sofortmaßnahme	Entweder Kenntlichmachung der Absperrbaken durch Markierung aus beiden Richtungen oder auf Absperrbaken verzichten. Warum wurde der Baken aufgestellt? Bei Verkehrsschau am 22.11.17 prüfen.		<b>Maßnahme wurde 2019 realisiert.</b>
TT_60.1	Langenargener Straße		Querungshilfe (hoher Aufwand)	Querungshilfe				3	<b>Maßnahme wurde 2019 realisiert.</b>
FN_74.1	Meistersteig	1.251	Punktuelle Deckenerneuerung (Hinweis Fahrbahnschäden)	Sanierung	0 €		allgemeine Maßnahme im Straßennetz ohne Priorisierung		<b>Fahrbahn wurde 2017 neu asphaltiert.</b>
FN_76.1	Verb. zwischen K 7719 und K 7717 (über Hergottsweiler)	1.152	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit / <b>Belag abschnittsweise erneuern</b>	Sanierung	0 €	Sofortprogramm		Fahrbahn wurde 2017 neu asphaltiert. In der Ortslage Hergottsweiler fehlt noch ein Teilstück mit einer Länge von 100m.	<b>Maßnahme wurde 2019 realisiert.</b>
FN_79.1	Verb. zwischen Obereisenbach und Notzenhaus (über Enzisweiler)	1.549	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit / <b>Belag abschnittsweise erneuern</b>	Sanierung	0 €	Sofortprogramm		Fahrbahn wurde 2017 neu asphaltiert. In der Ortslage Enzisweiler fehlt noch ein Teilstück mit einer Länge von 100m.	<b>Ortslage Enzisweiler wird dieses Jahr erledigt.</b>

Maßnahmenummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
TT_16.1	Schloßstraße	88	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	<b>Ablehnung vom Gemeinderat am 26. Juli 2018.</b> Bedenken der Verkehrsbehörde wg. Tempo-30-Zonen-Regelung. Bei Rechts-vor-Links-Regelung wäre Montfortstraße bevorrechtigt, ist aber Verkehrsberuhigter Bereich und daher eigentlich nicht bevorrechtigt.
TT_19.1	Pestalozzistraße	59	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Abschnitt der Pestalozzistraße zwischen M.-Luther-Straße und Graf-Ulrich-Straße: Für diesen Abschnitt sowie für die Graf-Ulrich-Straße zwischen Loretostraße und Pestalozzistraße befürworten Polizei und
TT_19.2	Pestalozzistraße	26	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Straßenverkehrsbehörde die Einrichtung einer Fahrradstraße. <b>Diskussion im AK Rad 2019: Kritik von Teilnehmern an Beschilderungsaufwand. Ablehnung im Gemeinderat.</b>
TT_19.3	Pestalozzistraße	346	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Die Einrichtung einer Fahrradstraße auf dem Abschnitt der Pestalozzistraße zwischen der Graf-Ulrich-Straße und der Umlandstraße bzw. Loretostraße wird <b>von Polizei und Straßenverkehrsbehörde abgelehnt</b> . Hier ist der Kfz-Verkehr die vorherrschende Verkehrsart.
TT_19.4	Loretostraße	151	T-30-Zone ausweiten (statt Markierung Schutzstreifen)	StVO-Beschilderung	6.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Durch den Umbau der Loretostraße hat sich das Parken in diesen Bereich verlagert. Schutzstreifen wäre nur außerhalb der T-30-Zone möglich. Sollen die Parkmöglichkeiten entfallen? Dann ist ein Plan / Vorentwurf erforderlich. Wurde der Abschnitt der T-30-Zone verlängert? Eine Verlängerung in Richtung Einmündung wird von der Verkehrsbehörde abgelehnt.

Maßnahmenummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmentyp	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
TT_34.1	Verb. zw. Riedstr. & Schöneckstr.	181	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	<b>Ausbau</b>	22.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	<b>Keine Asphaltierung, kein Ausbau erforderlich. Bei AK Rad 2019 besprochen.</b>
TT_53.1	Manzenberg	339	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	<b>Ausbau</b>	41.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	<b>Kein Handlungsbedarf. Abstimmung im AK Rad 2019.</b>
TT_55.1	Montfortstraße	242	Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen	<b>StVO-Beschilderung</b>	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Die Öffnung der Einbahnregelung für Radverkehr in der Montfortstraße wird abgelehnt (keine Sicht für Radfahrer von der Schulstraße und keine ausreichende Begegnungsbreite).
FN_79.2	Verb. zwischen Obereisenbach und Notzenhaus (über Enzisweiler)	970	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	<b>StVO-Beschilderung</b>	1.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Laut der Polizei liegt keine Gefahrenlage vor. Daher keine Grundlage für eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. Sicht wird von Straßenbauamt und Verkehrsbehörde geteilt. Sollten der Stadt Gefahrenpunkte bekannt sein. Dann sollen diese gemeldet werden.

Maßnahmenummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
TT_6.1		425	Punktuelle Deckensanierung	Sanierung	13.000 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Abschnitt ist nicht im Eigentum der Stadt, wahrscheinlich Eigentum Forst. Wird von der Stadt geprüft.
TT_14.1	Verb. zw. K 7719 & K 7720	563	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	113.000 €	Mittelfristprogramm	3	Abschnitt ist nicht im Eigentum der Stadt. Ausbesserungen durch den Bauhof im Rahmen der allgemeinen Straßen- und Wegeunterhaltung sind nicht möglich.

Maßnahmen-nummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmen-beschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Anmerkungen
TT_9.1	Verl. Tobelstr. Richt. B 467	357	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	43.000 €	Sofort-programm	Sofort-maßnahme	Maßnahme bei AK Rad 2019 besprochen. Maßnahme ist nicht realisierbar.
TT_15.1	Verb. tw. Weinstr. & Friedhofstr.	287	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	34.000 €	Sofort-programm	Sofort-maßnahme	Maßnahme kann nicht realisiert werden. Durch eine Baumaßnahme in einem Wohngebiet, konnte nur ein schmaler Gehweg realisiert werden.

Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Kosten	Zuordnung Programm Kommune	Priorität	Rückmeldungen der Verkehrsbehörde / Sonstige Hinweise
TT_11.1	Bahnhofstr.	181	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	45.000 €	Perspektivprogramm	Sondermaßnahme	Schutzstreifen sind in diesem Abschnitt ausreichend.
TT_12.1	Höll	151	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	10.000 €	Mittelfristprogramm	2	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_12.2	Höll	24	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	3.000 €	Mittelfristprogramm	2	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_12.3	Höll	134	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	10.000 €	Mittelfristprogramm	2	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_12.4	Höll	160	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	10.000 €	Mittelfristprogramm	2	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_20.1	M.-Luther-Str. (L 333)	136	Absenkungen aufheben (innerorts)	Sanierung	3.000 €	Mittelfristprogramm	1	Keine markanten Absenkungen vorhanden.
TT_21.1	Albert-Schweitzer-Straße	212	Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	0 €	-	allgemeine Maßnahme im Straßen-netz ohne	Keine Fahrbahnschäden vorhanden.
TT_27.3	Lindauer Straße (L 329)	119	Absenkungen aufheben (innerorts)	Sanierung	3.000 €	Mittelfristprogramm	1	Keine markanten Absenkungen vorhanden.
TT_35.1	Baumgarten	144	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	10.000 €	Mittelfristprogramm	3	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)

TT_35.2	Baumgarten - Waldhub	420	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	30.000 €	Mittelfristprogramm	3	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_45.1	Rappertsweiler	207	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	15.000 €	Mittelfristprogramm	3	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_47.1	Hiltensweiler	86	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	5.000 €	Mittelfristprogramm	3	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_49.1	Unterwolfertsweiler	465	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	30.000 €	Mittelfristprogramm	3	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_51.1	Unterwolfertsweiler Straße	188	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	15.000 €	Mittelfristprogramm	3	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_52.1	Im Ösch	145	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	10.000 €	Mittelfristprogramm	3	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
TT_54.1	Zimmersteig	83	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	5.000 €	Mittelfristprogramm	3	Beleuchtung nicht unbedingt erforderlich (AK Rad Sept. 2019)
FN_98.1	Verb. zwischen Oberwolfertsweiler und Deggersee	286	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	Sanierung	0 €	Sofortprogramm	Sofortmaßnahme	Laut der Polizei liegt keine Gefahrenlage vor. Daher keine Grundlage für eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. Sicht wird von Straßenbauamt und Verkehrsbehörde geteilt. Sollten der Stadt Gefahrenpunkte bekannt sein. Dann sollen diese gemeldet werden.