

STRAUSS

Bewegt Menschen

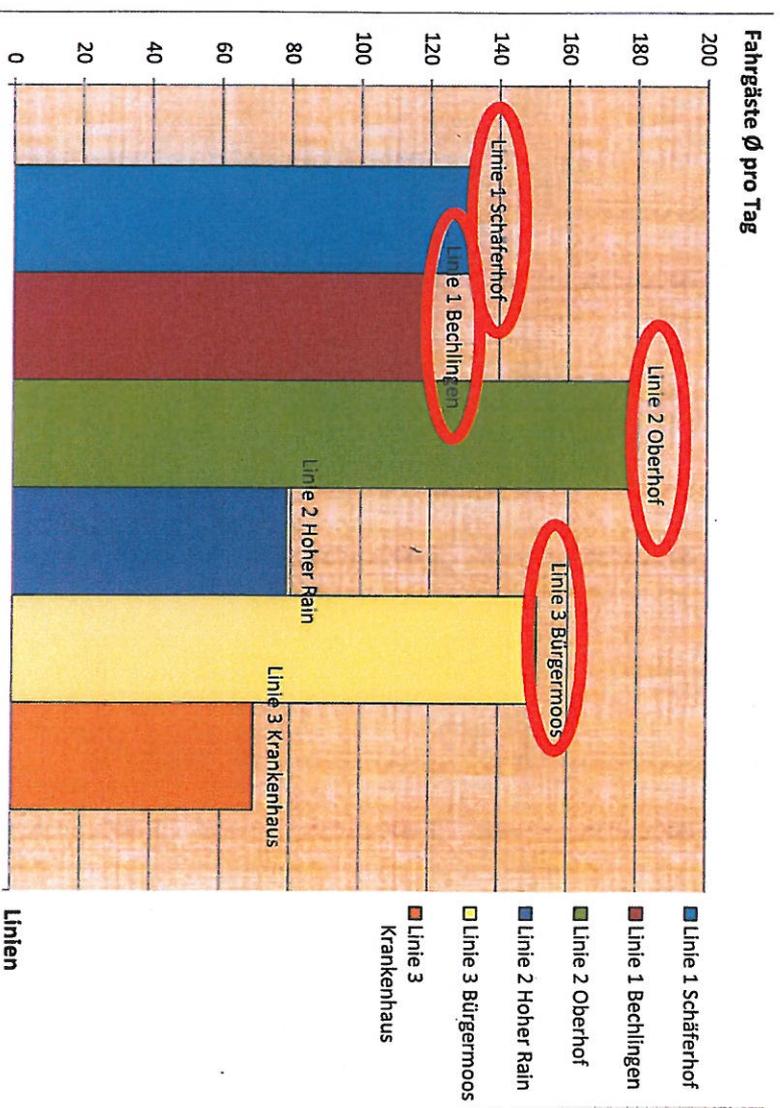
Konzeptvorschlag

Stadtbus Tettang

Tettang, 02.02.2017

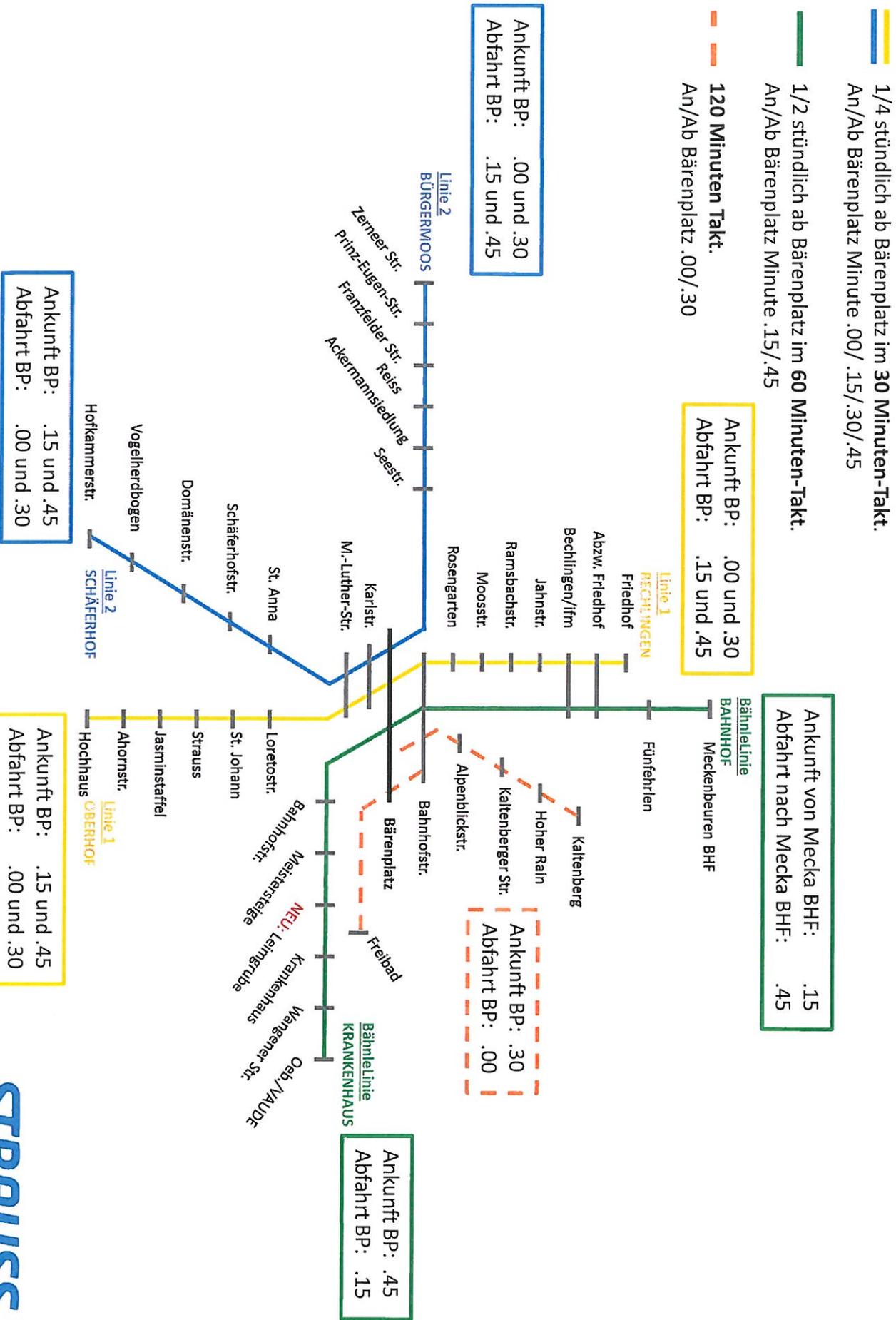
Stadtbuss Tettning

Anzahl Fahrgäste pro Ast



Fokus auf stark genutzte Äste.

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse - Variante 1



Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

Variante 1: Übersicht Taktung

AST	NEU 2 BUSSE	ALT 3 BUSSE	Anbindung Bahnhof Meckenbeuren
Schäferhof	30	30	Zum BHF: ohne Wartezeit Vom BHF: 15 Min. Wartezeit
Oberhof	30	30	Zum BHF: ohne Wartezeit Vom BHF: 15 Min. Wartezeit
Bürgermoos	30	30	Anschluss unsicher.
Bechlingen	30	30	Vom BHF: ohne Wartezeit Zum BHF: ohne Wartezeit*
Krankenhaus (Meisterst., Neu: Leimgrube)	60	30	Direktverbindung ohne Umstieg.
Hoher Rain und Freibad	30 - 120	30	15 Min. Wartezeit in beide Richtungen.
Neu: Bahnhof Meckenbeuren	60	-	-

*Stündlich direkt über Ravensburger Str., halbstündlich mit 15 Min. Wartezeit über Ramsbach

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

Variante 1: Problem zu enger Fahrtzeiten

Option: Ampelschaltung

Ampelschaltung Martin-Luther-Straße und Lindauer Straße in Richtung Bärenplatz.

Option: Taktausweitung auf 40 Minuten

30 Minuten-Takt: Abfahrt jede Stunde zu Minute 00. und .30

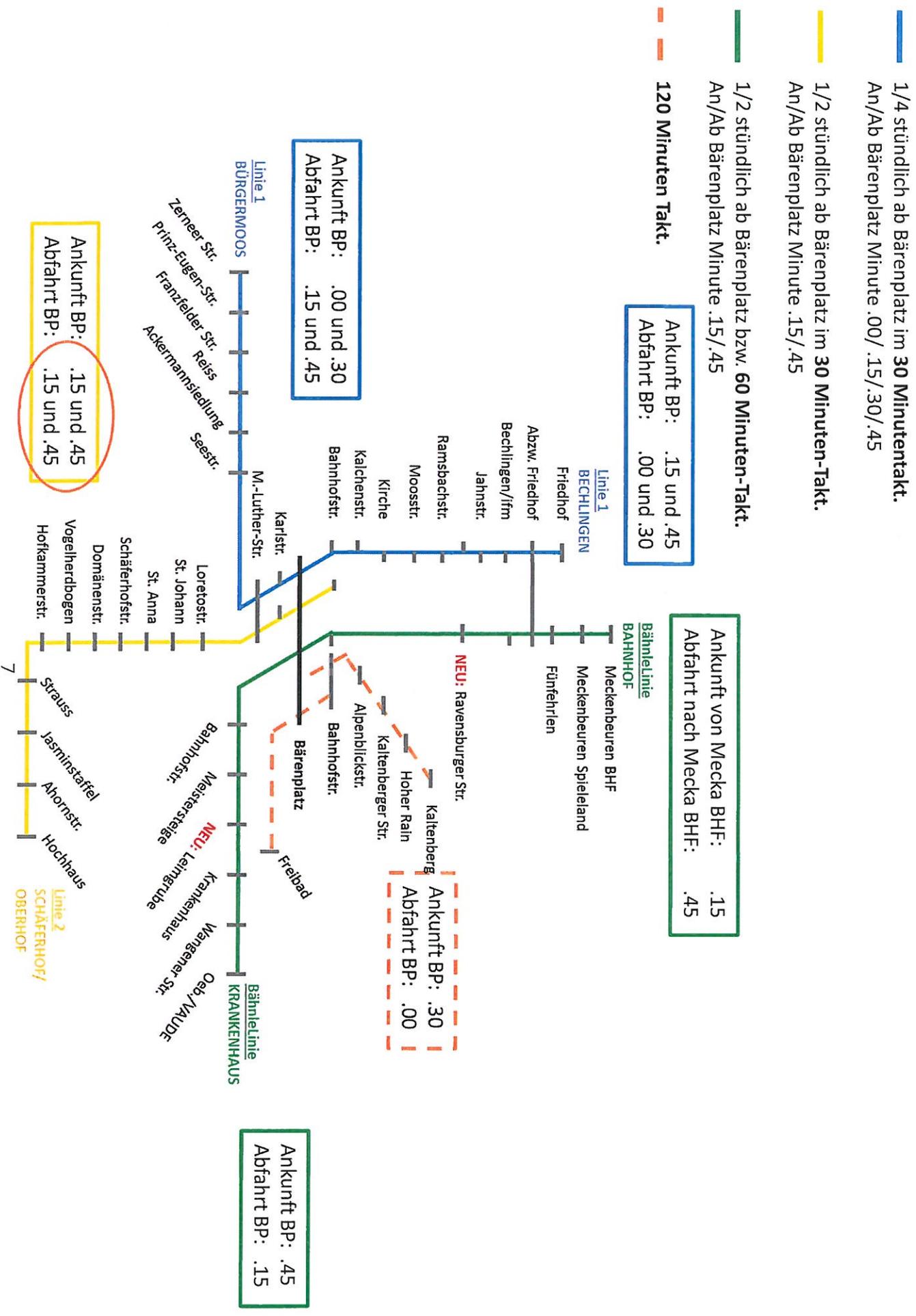
40 Minuten-Takt: Gerade Stunden zu Minute .00 und .40, ungerade Stunden zu Minute .20

- Jede zweite Stunde nur eine Abfahrtszeit.
- Stündlich wechselnde Abfahrtszeiten führen zu komplexerem Fahrplan.
- Umsteigebeziehungen mit Wartezeiten bis zu 40 Minuten (bisher max. 15 Minuten).
- Umsteigebeziehungen in Richtung Bahnhof, Krankenhaus und Umland gehen verloren.

Variante 2: Zusammenlegung Äste OH/SH und Anfahrt Ramsbach nur stadtauswärts.

Variante 3: Zusammenlegung Äste OH/SH und Wechsel von Farben- zu Nummernsystem.

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse - Variante 2



Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

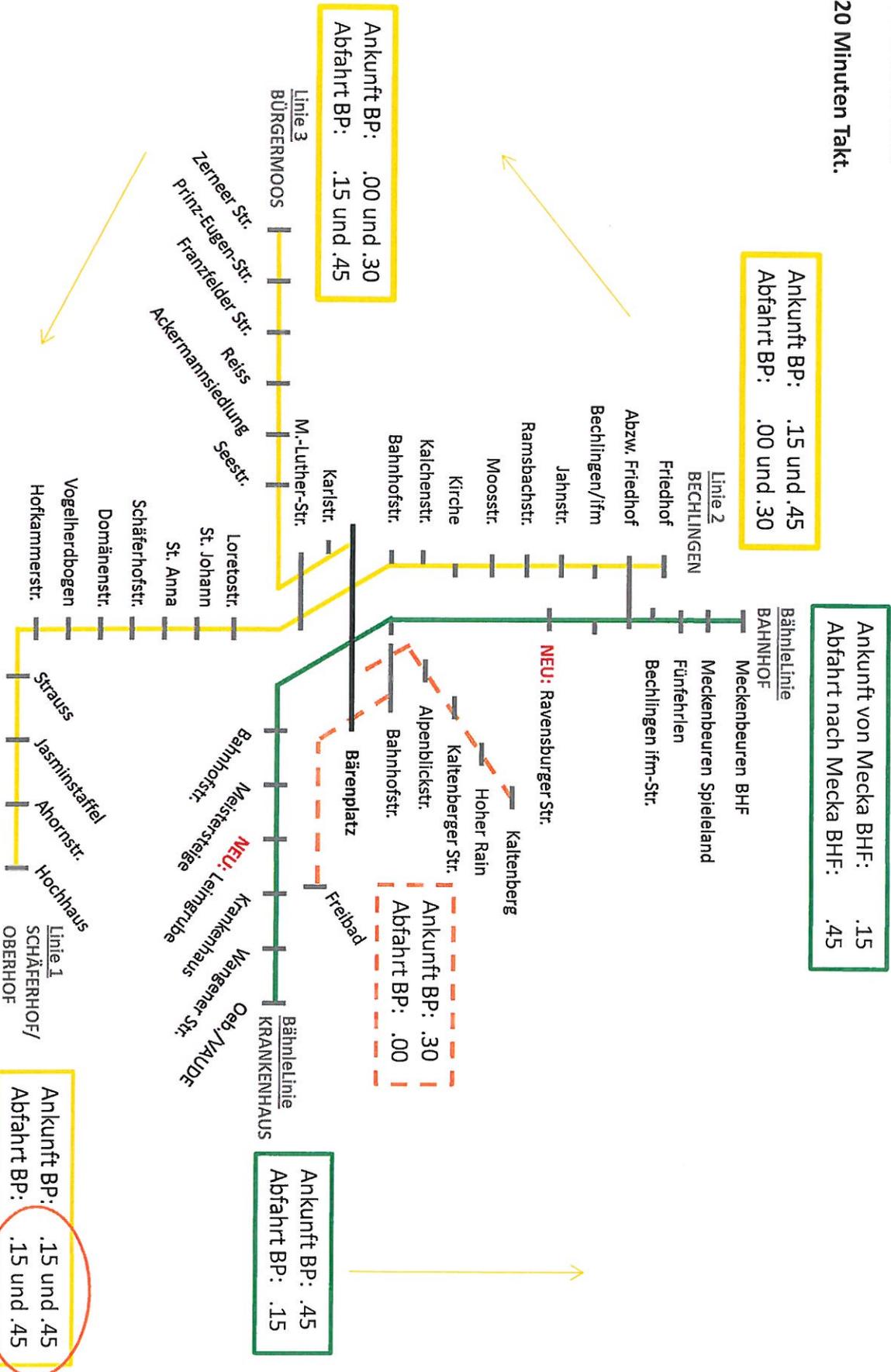
Variante 2: Übersicht Taktung

TAKT	NEU 2 BUSSE	ALT 3 BUSSE	Anbindung Bahnhof Meckenbeuren
Schäferhof	30	30	Vom BHF: ohne Wartezeit Zum BHF: ohne Wartezeit
Oberhof	30	30	Vom BHF: ohne Wartezeit Zum BHF: ohne Wartezeit
Bürgermoos	30	30	Anschluss unsicher.
Bechlingen	30	30	Vom BHF: ohne Wartezeit Zum BHF: ohne Wartezeit*
Krankenhaus (Meisterst., Neu: Leimgrube)	60	30	Direktverbindung ohne Umstieg
Hoher Rain und Freibad	30 - 120	30	15 Min. Wartezeit in beide Richtungen.
Neu: Bahnhof Meckenbeuren	60	-	-

*Stündlich direkt über Ravensburger Str., halbstündlich mit 15 Min. Wartezeit über Ramsbach

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse - Variante 3

- 30 Minuten-Takt.
- 60 Minuten-Takt.
- 120 Minuten Takt.



Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

Variante 3: Übersicht Taktung

TAKT	NEU 2 BUSSE	ALT 3 BUSSE	Anbindung Bahnhof Meckenbeuren
Schäferhof	30	30	Vom BHF: ohne Wartezeit Zum BHF: ohne Wartezeit
Oberhof	30	30	Vom BHF: ohne Wartezeit Zum BHF: ohne Wartezeit
Bürgermoos	30	30	Anschluss unsicher.
Bechlingen	30	30	Vom BHF: ohne Wartezeit Zum BHF: ohne Wartezeit*
Krankenhaus (Meisterst., Neu: Leimgrube)	60	30	Direktverbindung ohne Umstieg
Hoher Rain und Freibad	30 - 120	30	15 Min. Wartezeit in beide Richtungen.
Neu: Bahnhof Meckenbeuren	60	-	-

*Stündlich direkt über Ravensburger Str., halbstündlich mit 15 Min. Wartezeit über Ramsbach

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

Vergleich Variante 3 und 2

Vorteile Variante 3 ggü. 2:

- Ramsbach kann in beide Richtungen angefahren werden.
- Friedhof kann durchgehend angefahren werden (zu HVZ* noch zu prüfen).
- Sinnvollere Fahrwege (zB OH/SH → Bechlingen)

Nachteile Variante 3 ggü. 2:

- Farbensystem wird durch Nummern ersetzt (Umgewöhnung).
- Karlstraße wird nur noch in Richtung Bürgermoos angefahren (Vorteil?).
- Teilweise verschlechterte Anbindung Bahnhofstraße in Richtung OH/SH:

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

Variante 2 ohne Karlstraße

AST Bürgermoos und Bechlingen:

- Erhöhung von 30 auf 60 Minutentakt:
 - Erhebliche Verschlechterung aus Kundensicht
 - aber auch Entspannung aus betrieblicher Sicht.
- Verlust Anbindung Friedhof entweder von/nach Bechlingen oder Bürgermoos, Krankenhaus
- Keine Anbindung Karlstraße.

AST Schäferhof/ Oberhof:

- Keine Auswirkungen (Einhaltung 30-Minutentakt muß noch geprüft werden.)
- Keine Anbindung Karlstraße.

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

Offene Punkte

- Anbindung Karlstraße
- Entscheidung für Variante 2 oder 3
- Finanzierung (Einsparung Stadtbus ca. 120 tEUR, Mehrkosten Bähnlelinie gesamt ca. 70 tEUR, Zuschüsse von Landkreis oder Verbund in Aussicht)
- Antrag auf Landesförderung Regiobuslinie denkbar.
- Neue Streckenführung Schäferhof (über ifm) prüfen.
- Aktueller Stand Einbindung Neukirch in Rufbussystem.

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

Variante 3: Vergleich Durchbindungen Alt vs. Neu

Ausgangsort Zielort	Oberh./ Schäferh.	Bürger- moos	Bech- lingen	Kranken- haus ¹	Bahn- hof
Krankenhaus alt	0	0	15	-	n.v.
Krankenhaus neu¹	0	Hin 0 Rück 15	Hin 15 Rück 0	-	0
Bürgermoos alt	15	-	0	0	n.v.
Bürgermoos neu	Hin 15 Rück 0	-	0	Hin 0 Rück 15	0
Oberh./Schäferh. Alt	15	15	0	0	n.v.
Oberh./Schäferh. Neu	0	Hin 15 Rück 0	Hin 15 Rück 0	0	0
Bechlingen alt	0	0	-	15	n.v.
Bechlingen neu	0 ²	0	-	Hin 0 Rück 15	0 ²
NEU: Bahnhof	0	n.v. ³	0	0	-

¹Nur noch stündlich.

² Stündlich direkt (über Ravensburger Str.)/ halbstündlich in eine Richtung 15 Min. Wartezeit (über Ramsbach)

³ Anschluss nicht zu gewährleisten.

Stadtverkehr mit Reduktion auf 2 Busse

Variante 3: Erläuterung der Fahrtwege

		<i>Bärenplatz</i>		
<i>Von</i>		<i>An</i>	<i>Ab</i>	<i>Nach</i>
<i>Bus 1</i>	<i>OH/SH</i>	<i>.13</i>	<i>.15</i>	<i>Bechlingen (über FH)</i>
	<i>Bechlingen</i>	<i>.30</i>	<i>.30</i>	<i>Bürgermoos</i>
	<i>Bürgermoos</i>	<i>.45 (.47)</i>	<i>.47</i>	<i>Oberh./Schäferh.</i>
	<i>Oberh./Schäferh.</i>	<i>.13</i>		
<i>Bus 2</i>	<i>Oberh./Schäferh.</i>	<i>.43</i>	<i>.45</i>	<i>Bechlingen (über FH)</i>
	<i>Bechlingen</i>	<i>.00</i>	<i>.00</i>	<i>Bürgemoos</i>
	<i>Bürgermoos</i>	<i>.15 (.17)</i>	<i>.17</i>	<i>Oberh./Schäferh.</i>
	<i>Oberh./Schäferh.</i>	<i>.43</i>		
<i>Bus 3</i>	<i>Bahnhof</i>	<i>.15</i>	<i>.17</i>	<i>Krankenhaus</i>
	<i>Krankenhaus</i>	<i>.43</i>	<i>.45</i>	<i>Bahnhof</i>