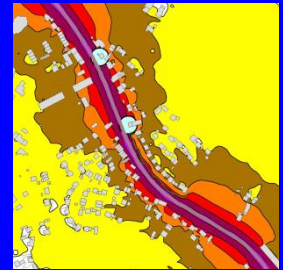




Lärmaktionsplanung Stadt Tettnang



Sitzung des Gemeinderats
16. November 2016

Lärmaktionsplanung



STADT TETT NANG
LÄRM AKTIONSPLAN

Kommunale Pflichtaufgabe nach EU-Umgebungs-
lärmrichtlinie und Bundes-Immissionsschutzgesetz

Ziel: Minderung der Belastung durch Umgebungslärm

Mitwirkung der Öffentlichkeit in Anlehnung an
Bauleitplanverfahren



„Auslösewerte“ der Lärmaktionsplanung

Tag > 65 dB(A) | Nacht > 55 dB(A)

→ „nach Möglichkeit zu unterschreiten“

Vordringlicher Handlungsbedarf

Tag > 70 dB(A) | Nacht > 60 dB(A)

→ „Grenzwerte“ der Straßenverkehrsbehörden
hinsichtlich verkehrsrechtlicher Maßnahmen



- ✓ Lärmkartierung der Hauptverkehrsstraßen
- ✓ Beschluss der LAP-Entwurfssfassung
- ✓ Öffentlichkeitsbeteiligung
- ❖ Behandlung der Stellungnahmen
- ❖ Beschluss des Lärmaktionsplans
- ❖ Umsetzung der Maßnahmen



Rückblick Ergebnisse der Lärmkartierung



Lärmkartierung Straße

Lärminde x L_{DEN}

Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

Yellow	45 - 50
Light Brown	50 - 55
Orange	55 - 60
Red	60 - 65 Belastung
Dark Red	65 - 70 hohe Belastung
Purple	70 - 75 sehr hohe Belastung
Blue	> 75

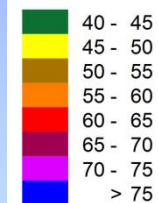
Berechnung nach VBUS
Berechnungshöhe H = 4 m über Gelände
Berechnungsraster L = 10 m



Lärmkartierung Straße

Lärminde x L_{Night}

Pegelwerte L_{Night} in dB(A)



Berechnung nach VBUS
Berechnungshöhe $H = 4$ m über Gelände
Berechnungsraster $L = 10$ m



Lärmkartierung Straße

Lärminde_{ex} L_{DEN}

Tettang Zentrum

Exemplarische Pegel
(lauteste Fassade)

Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)



Berechnung nach VBUS
Berechnungshöhe H = 4 m über Gelände
Berechnungsraster L = 10 m

IO	Anschrift	L_{DEN} dB(A)
01	Ravensburger Str. 59	68,2
02	Moos 2/1	70,1
03	Ravensburger Str. 20	66,7
04	Bahnhofstraße 11	69,3
05	Kirchstraße 4	72,4

IO	Anschrift	L_{DEN} dB(A)
06	Bachstraße 10	71,5
07	Karlstraße 16	67,7
08	Riedhalde 1	64,1
09	Martin-Luther-Str. 3	68,6
10	Lindauer Straße 46	69,7

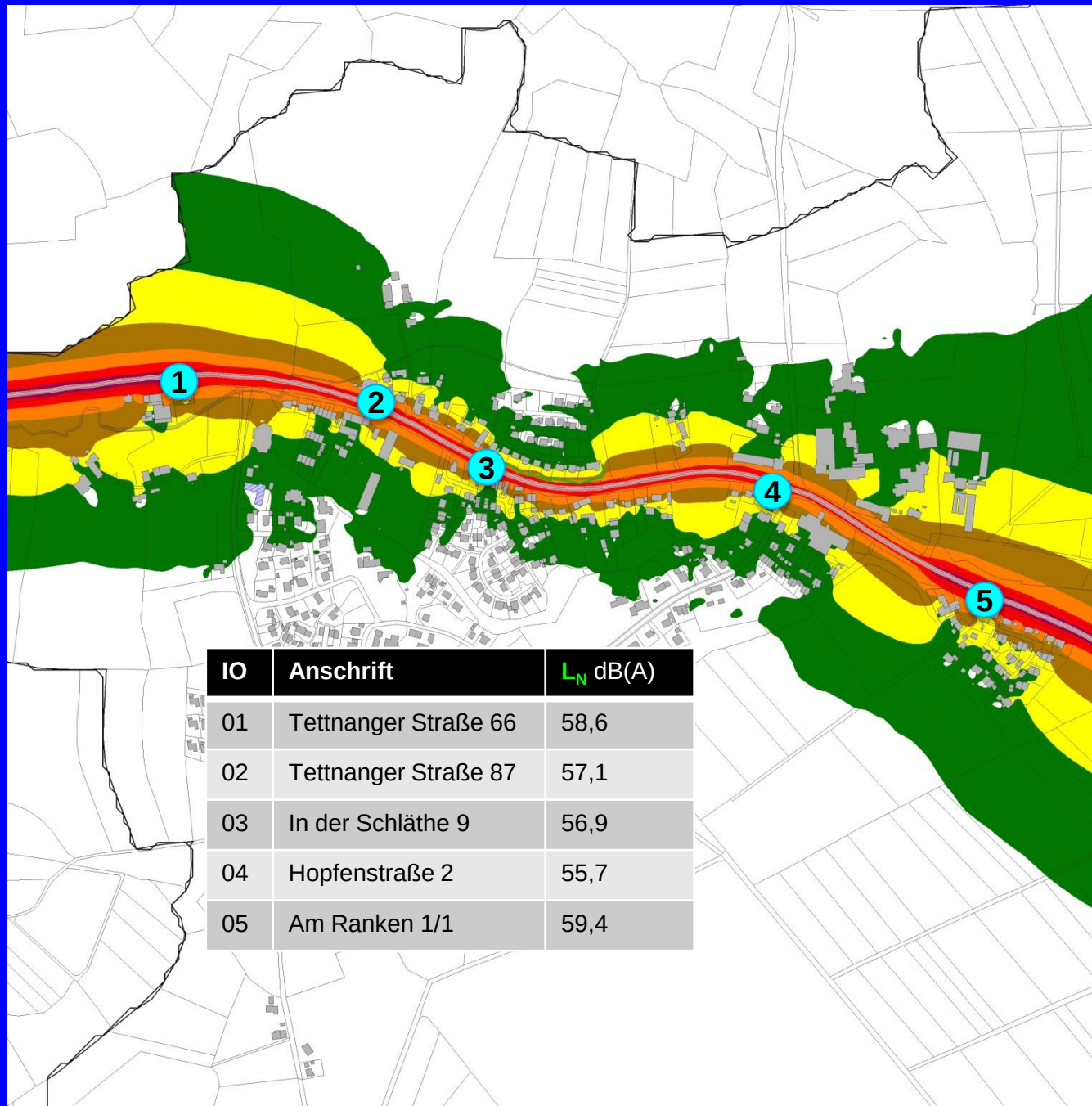


Lärmkartierung Straße

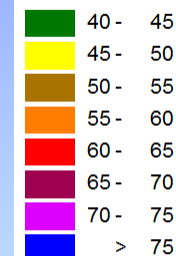
Lärminde x L_{Night}

Walchesreute, Pfi ngstweid

Exemplarische Pegel
(lauteste Fassade)



Pegelwerte L_N in dB(A)



Berechnung nach VBUS
Berechnungshöhe H = 4 m über Gelände
Berechnungsraster L = 10 m

Verkehrsrechtliche Maßnahmen



STADT TETTANG
LÄRMAKTIONSPLAN

Vorgesehene Geschwindigkeiten

-  Entlastungsstraße und Vorrangnetz
50 km/h Bestand
-  Ausweitung
50 km/h
-  30 km/h
-  20 km/h

Walchesreute Pfingstweid

Kontroverse: Umsetzung verkehrsrechtlicher Maßnahmen zur Lärminderung im Rahmen der Lärmaktionsplanung



STADT TETT NANG
LÄRM AKTIONSPLAN

Nationaler Verkehrslärmschutz	Kommunale Lärmaktionsplanung

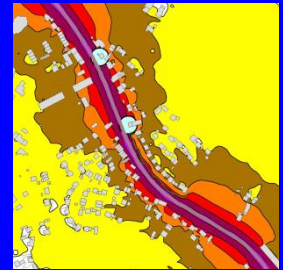
Anstehende Schritte



- Abwägung der eingegangenen Stellungnahmen
- Festlegung der Maßnahmen(bereiche)
- Beschluss des Lärmaktionsplans
- Umsetzung der Lärm minderungsplanung

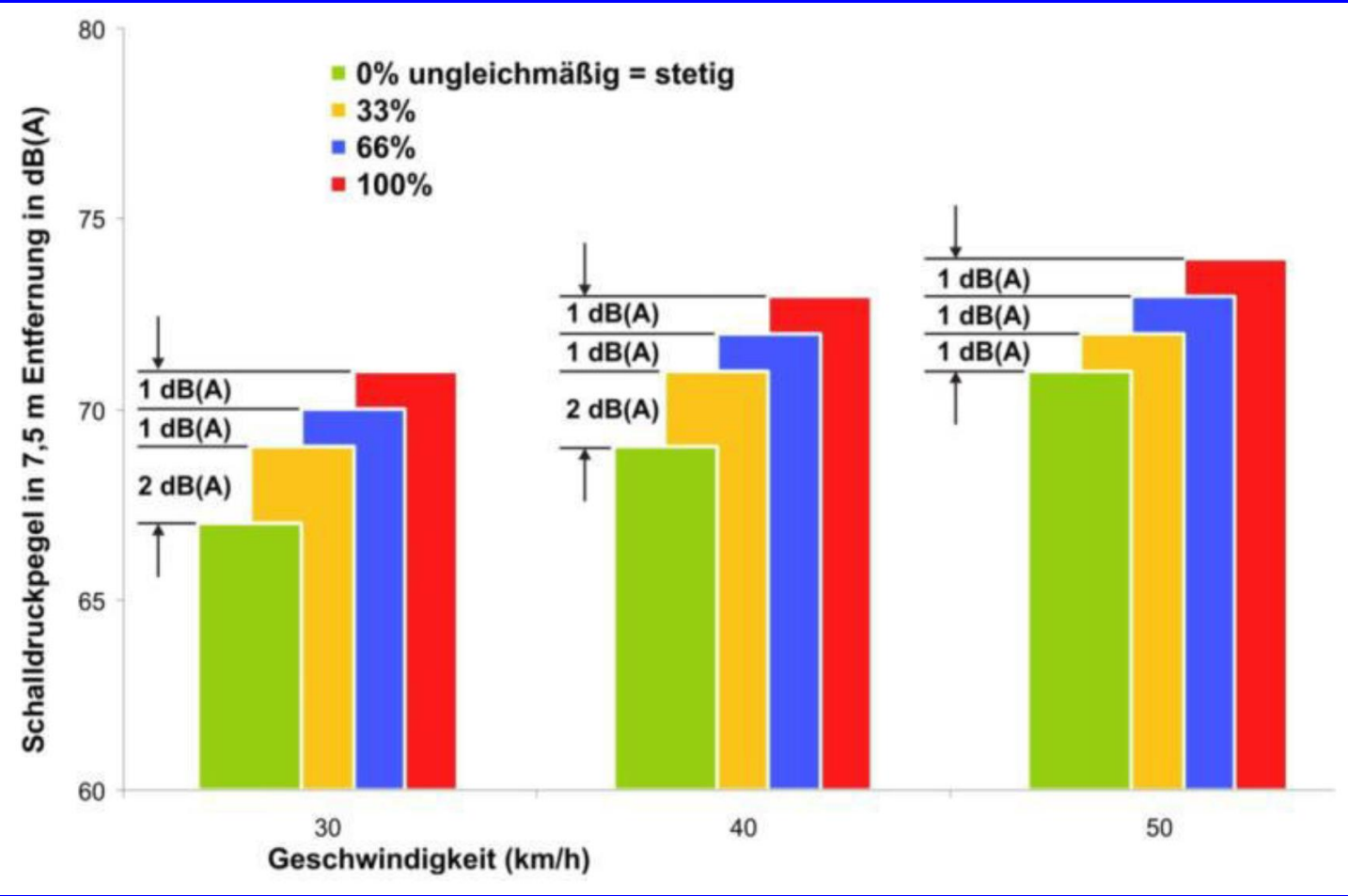


Lärmaktionsplanung Stadt Tettnang



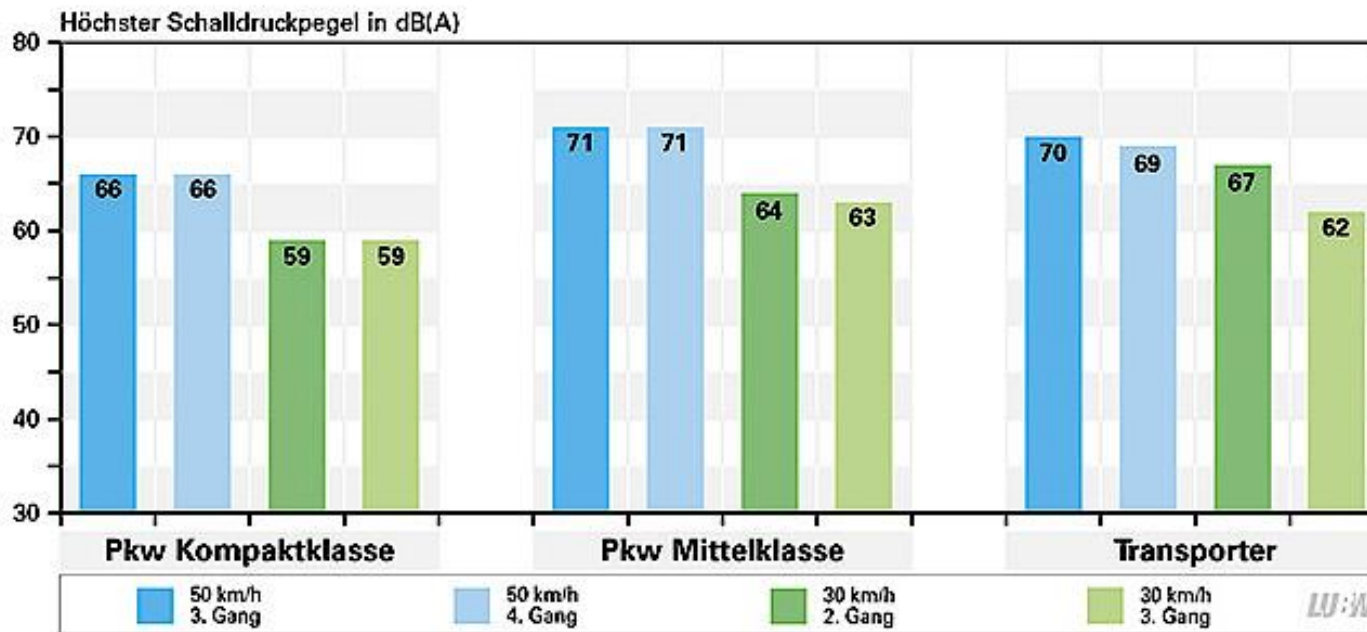
Sitzung des Gemeinderats
16. November 2016

Lärmminderungspotential durch Geschwindigkeitsreduzierung und Verstetigung des Verkehrsflusses



Quelle: Umweltbundesamt 52/2000





Schalldruckpegel von Fahrzeugen in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Gangwahl

- Gangwahl hinsichtlich Geräuschemission von untergeordneter Bedeutung
- Tempo 30 selbst bei ungünstiger Gangwahl (2. Gang) leiser als Tempo 50 mit günstiger Gangwahl (4. Gang)
- Effekt wird durch höhere Einwirkzeit bei T30 etwas gemindert, bleibt aber positiv