

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90

Name der Straße: K 7709

Apflauer Str. 33

Verkehrszahlen	: 4325 Kfz/24h	tags	nachts		tags	nachts
	M	0,060	0,008			
	M (Kfz/h)	260	35			
	p (% Lkw)	1,7	1,7			
				$L_{m(25)}$	62,0	53,3 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	: Pkw 50 km/h, Lkw 50 km/h			D_V	-5,8	-5,8 dB(A)
Straßenoberfläche	: Gussasphalt, Asphaltbeton, Splittmastix			D_{StrO}	0,0	0,0 dB(A)
Steigung	: 0,0 %			D_{Stg}	0,0	0,0 dB(A)

$L_{m,E}$

tags: 56,2 dB(A)

nachts: 47,5 dB(A)

Höhe der Straße	: 430,00 m	Höhe Immissionsort	: 433,00 m
Geländehöhe an Straße	: 430,00 m	Geländehöhe am Immissionsort	: 430,00 m
Abstand der Fahrspuren	: 3,00 m	Entfernung Straße-Immissionsort	: 6,00 m
Korrektur Geländehöhe	: 0,00 m		

Berechnungsprotokoll

nahegelegene Fahrspur

entfernte Fahrspur

s	:	5,15 m	:	7,91 m
Entfernungskorrektur	:	8,62 dB(A)	:	6,73 dB(A)
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,75 m	:	1,75 m
Bodenabsorption	:	0,00 dB(A)	:	0,00 dB(A)

Pegel L_r

tags: 64,0 dB(A)

nachts: 55,3 dB(A)

Landratsamt Bodenseekreis
Straßenbauamt
SG Unterhaltung und Betrieb

28.01.2015